

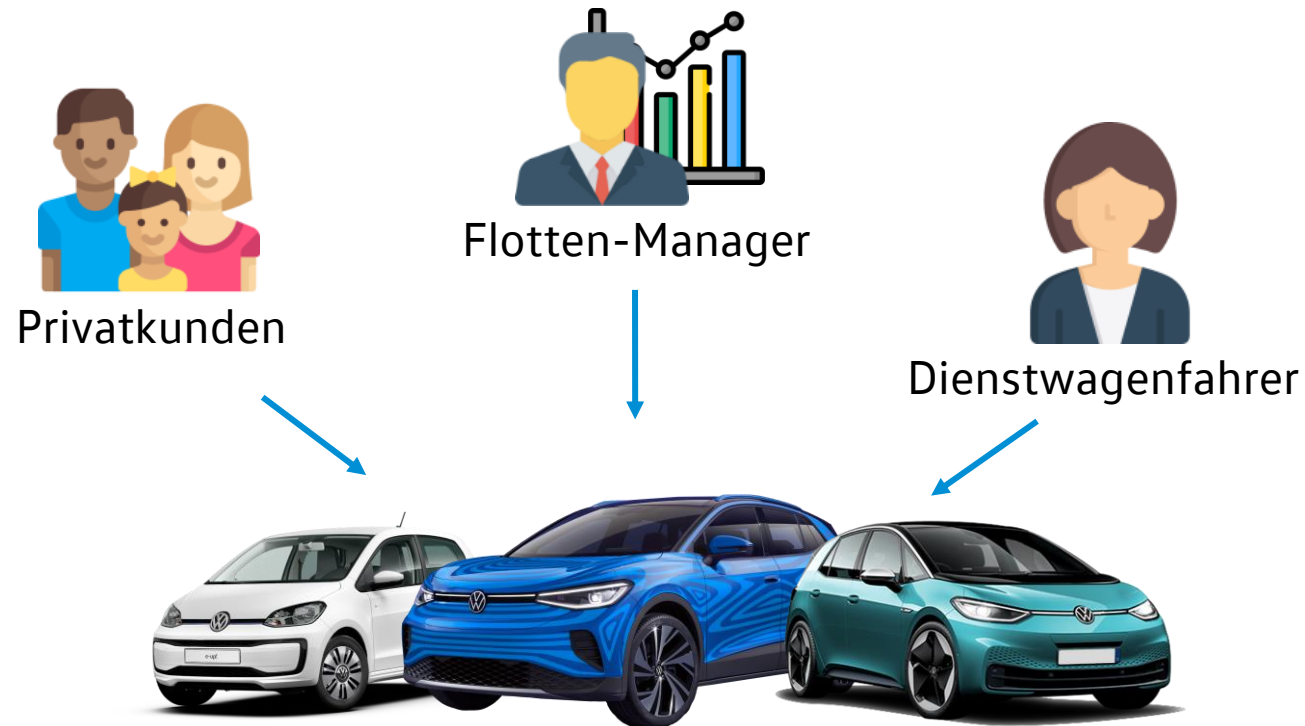


Medien-Workshop Systemwechsel E-Mobilität | März 2020

Was kostet das E-Auto?

Dr. Silke Bagschik, Head of Marketing und Vertrieb, Baureihe e-Mobility

Unsere Kunden stellen sich zunehmend auf die E-Mobilität ein – und erwarten den ID.3.

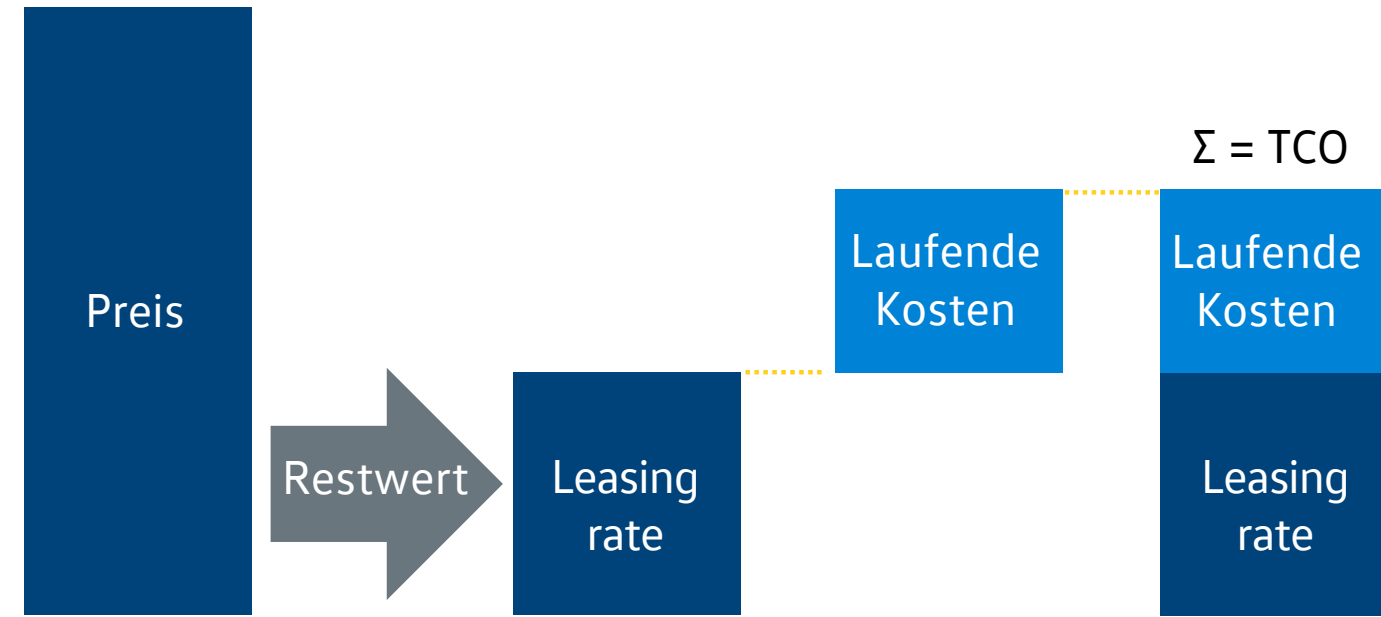


Status Quo

- **Breites Interesse** an der ID. Familie und am e-up!
- **Über 35.000 Prebooking-Kunden** in Europa
- Dynamik wird verstärkt durch **monetäre Anreize** (Prämien) und **Regulierung** in Städten



Bei der E-Mobilität müssen Kunden auf die Gesamtkosten schauen.



Beispiel ID.3

Gesamtkostenrechnung

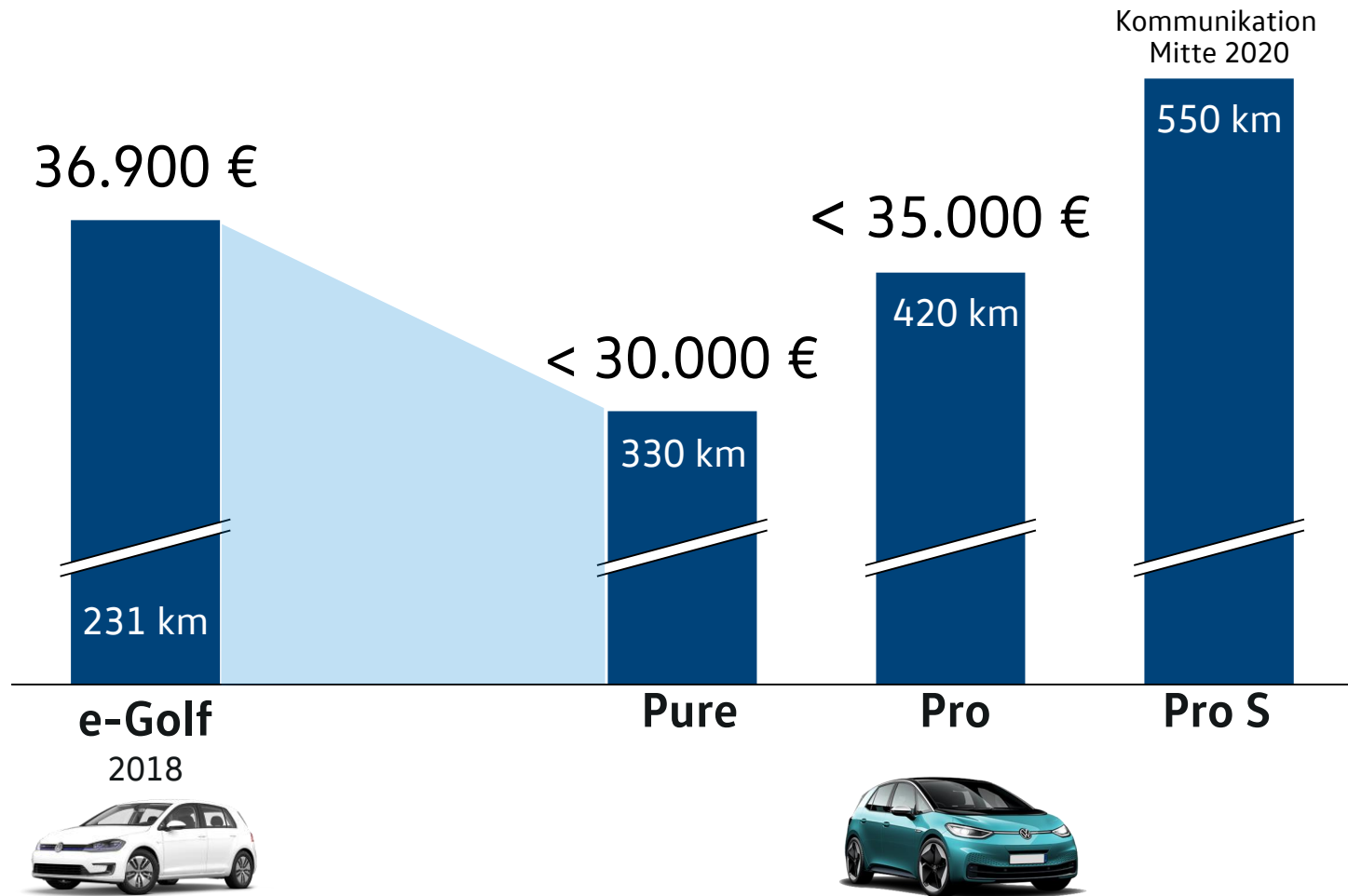
Elemente der Gesamtkosten:

- Anschaffungspreis
- Restwert
- Laufende Kosten
(Versicherung, Instandhaltung, Ladestrom, Kfz-Steuer)

TCO = Total Cost of Ownership



ID. Familie: Höhere Reichweiten, deutlich niedrigere Preise



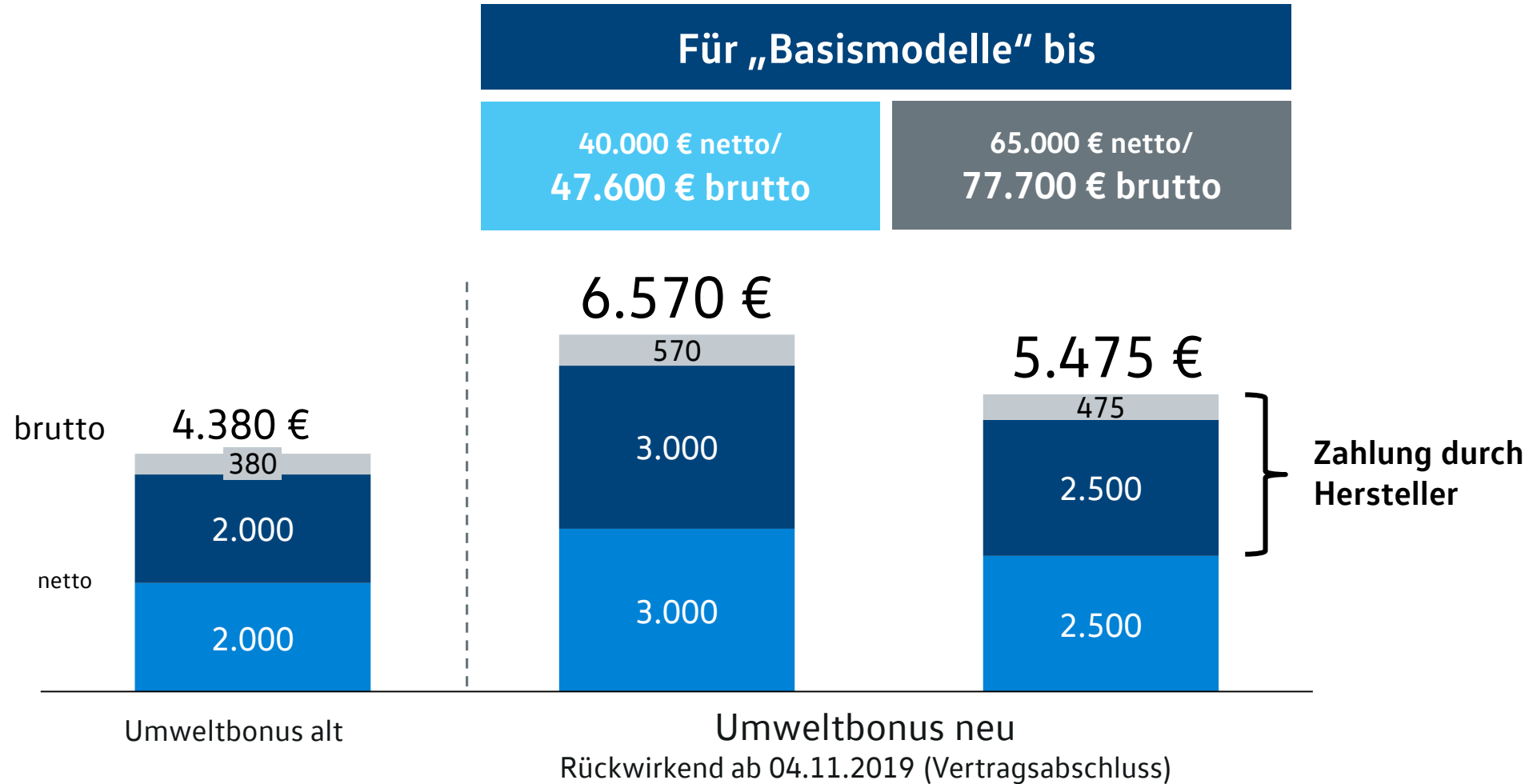
ID. Familie

Attraktive Preise durch:

- Dedizierte Elektro-Plattform MEB
- Hohe Skaleneffekten dank konzernweiter Nutzung
- Fortschritte bei Batteriepreisen



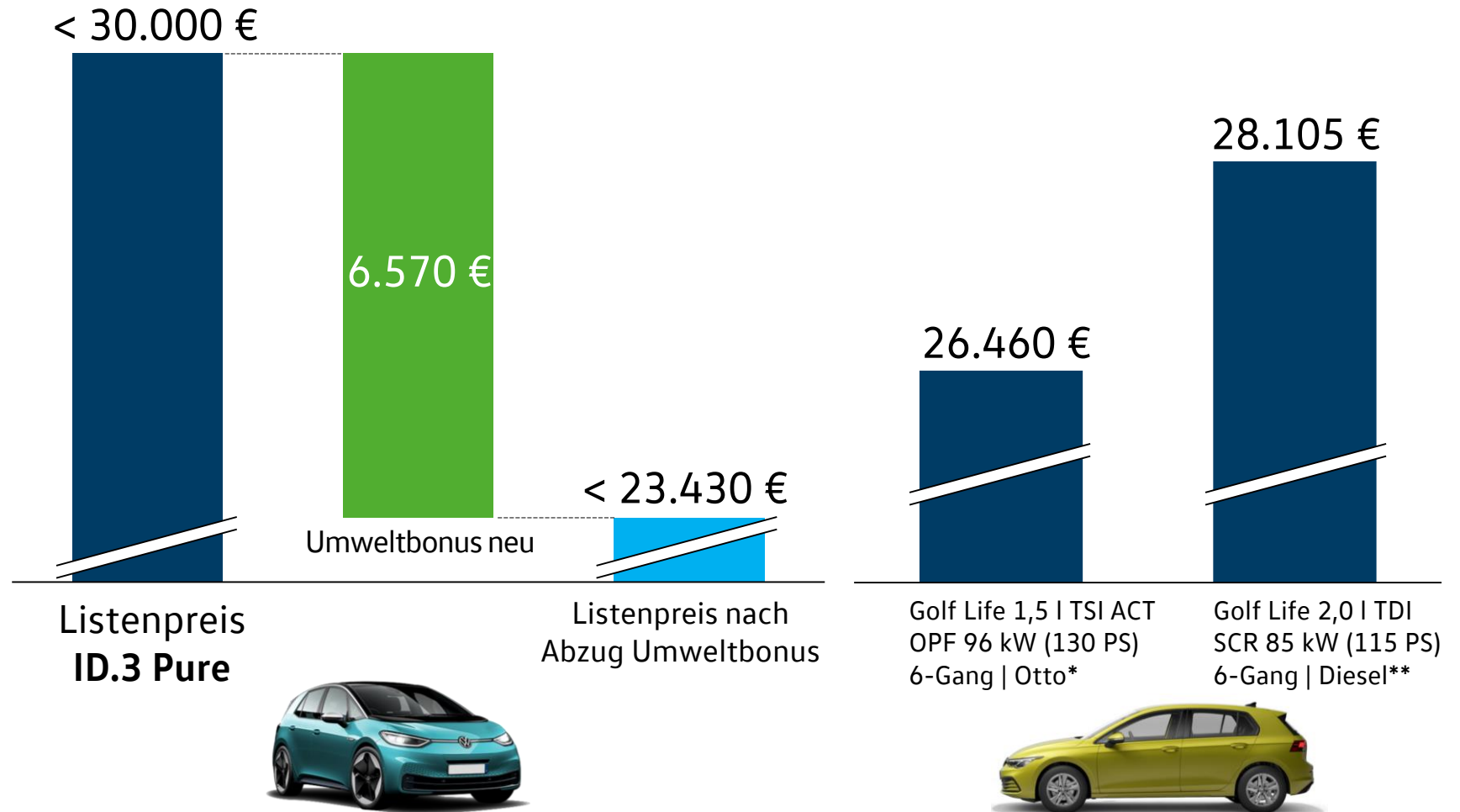
Der Umweltbonus für Kauf und Leasing wurde deutlich erhöht und bis 2025 verlängert.



Der ID.3 liegt – nach Abzug der Umweltprämie – auf bzw. unter dem Niveau vergleichbarer Verbrenner.



Vergleich
Einstiegsmodelle:
ID.3 Pure vs. Golf Life
(Einstiegsaggregate)



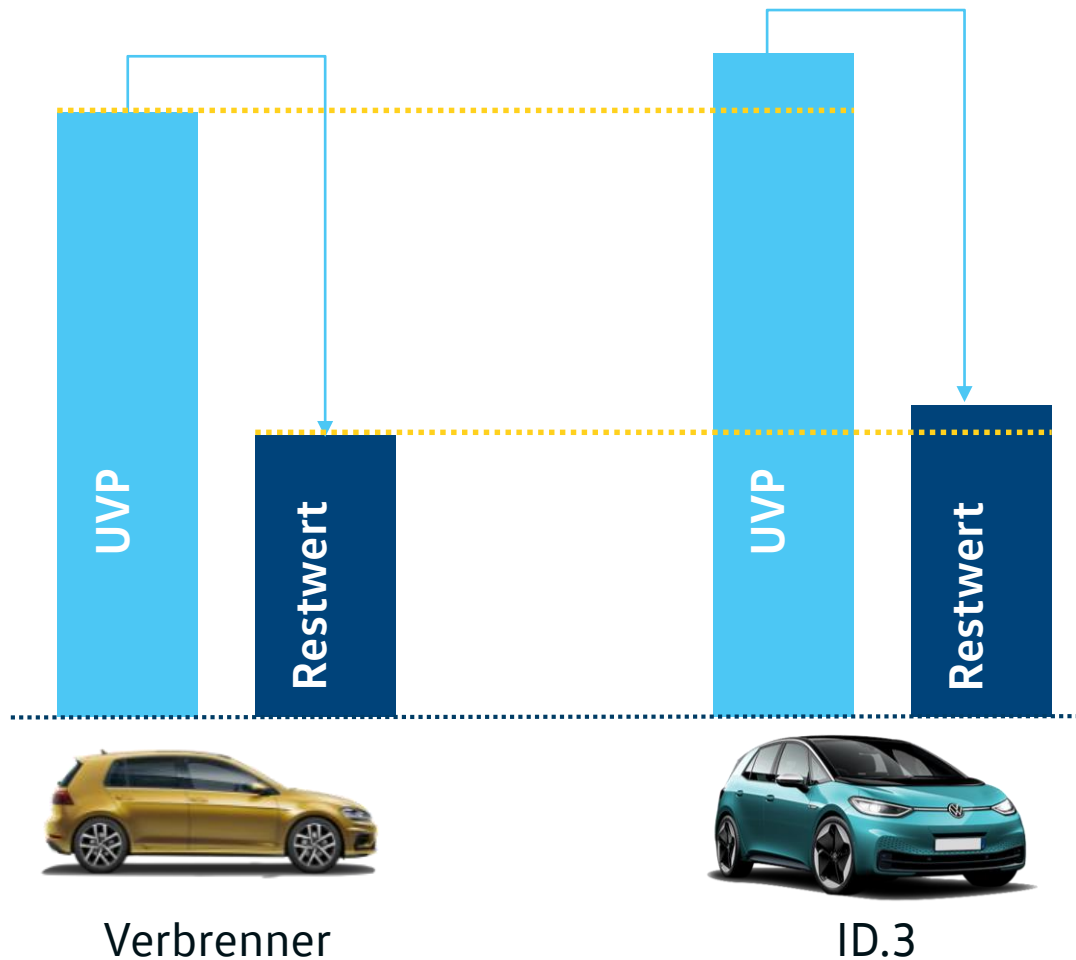
ID.3: Das Fahrzeug wird in Europa noch nicht zum Verkauf angeboten

Golf Life 1,5l TSI 96 kW/130 PS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 l/100km und CO₂-Emission kombiniert: 108 g/km

Golf Life 2,0l TDI 85 kW/115 PS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,5 l/100km und CO₂-Emission kombiniert: 91 g/km



Die neuen E-Autos werden in Zukunft gute Restwerte erzielen.



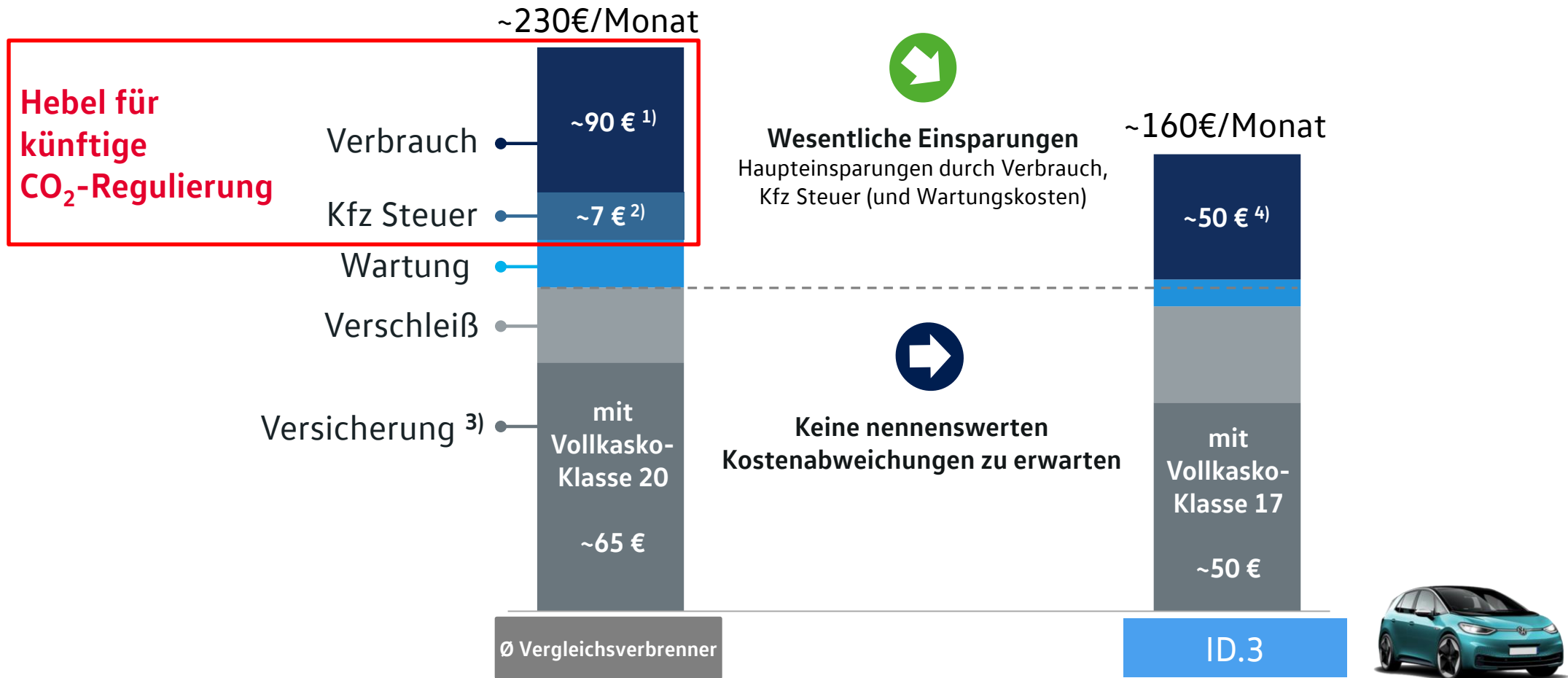
Restwerte

ID. Familie als sichere Anlage:

- Steigende Nachfrage nach gebrauchten BEVs
- Vorteile bei laufenden Kosten
- Keine Technologie-Sprünge in den kommenden Jahren zu erwarten = aktuelle Modelle bleiben attraktiv
- Batteriegarantie über 8 Jahre bzw. 160.000 km



Bei den laufenden Kosten ist der ID.3 rund 70 Euro pro Monat günstiger.



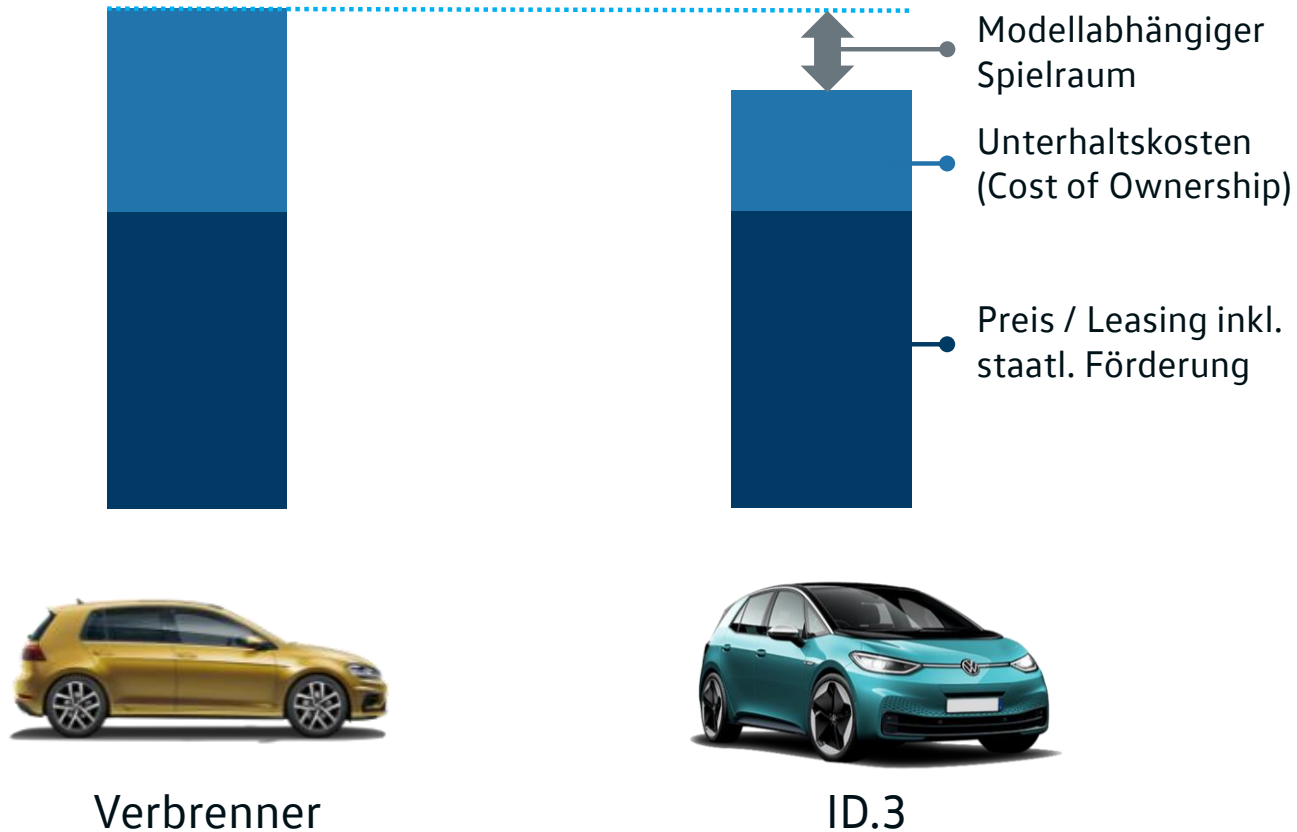
¹⁾ Benziner mit Verbrauch 5 Liter und Benzinpreis 1,46 € je Liter | ²⁾ Benziner mit 1 bis 1,5 Liter Hubraum und 124-128 g CO₂/100 km

³⁾ Versicherungsbeitrag basiert auf Schadensfreiheitsklassen: 70% Vollkasko sowie 60% Haftpflicht | ⁴⁾ Berechnet mit Verbrauch 13,4 kWh und Strompreis 0,31 € je kWh

ID.3: Das Fahrzeug wird in Europa noch nicht zum Verkauf angeboten



In den Gesamtkosten (TCO) liegen Elektrofahrzeuge auf oder unter dem Niveau vergleichbarer Verbrenner.



Gesamtkosten

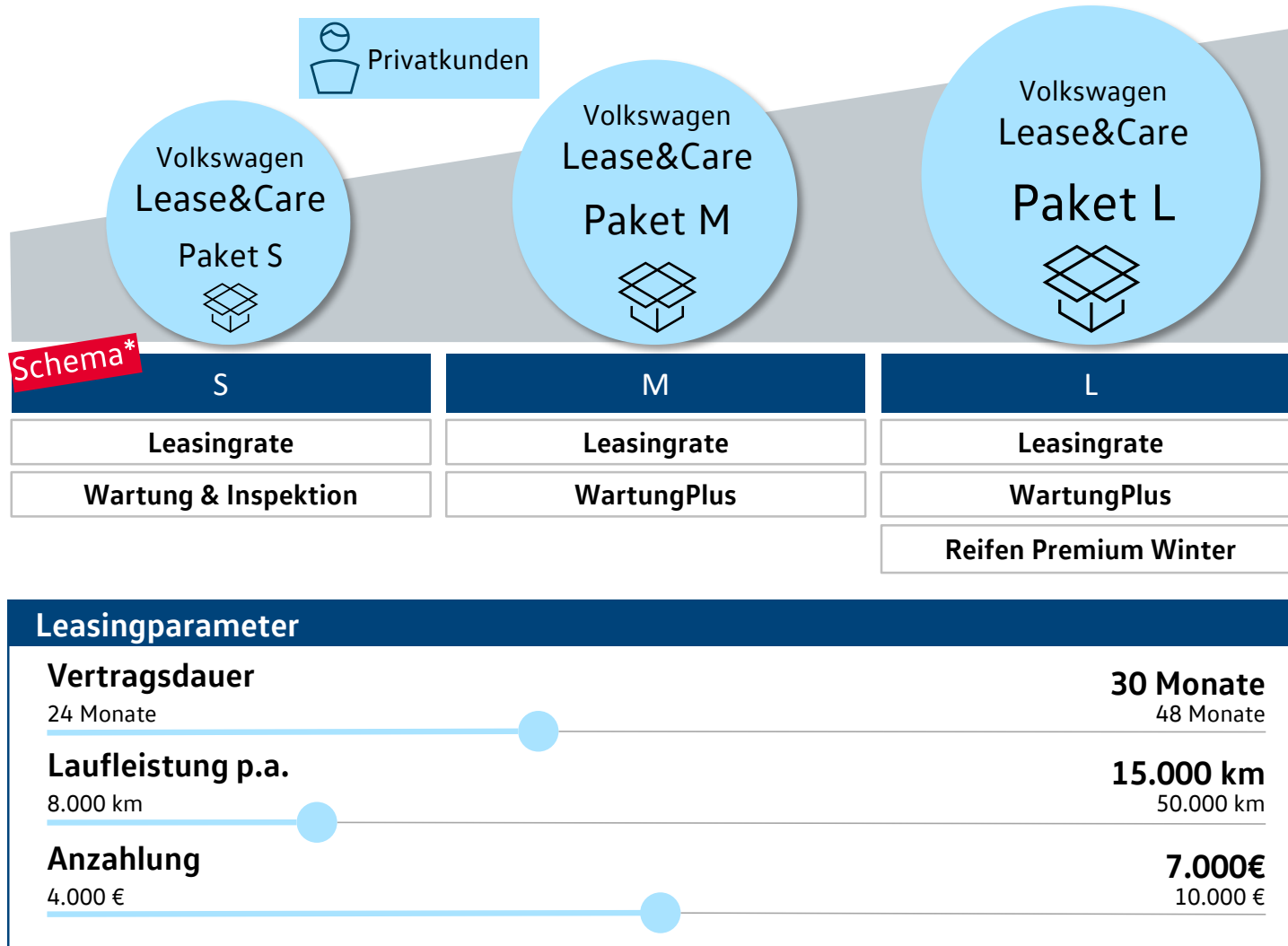
BEVs bieten deutliche Vorteile:

- Staatliche Förderung (Umweltbonus)
- geringere Verbrauchskosten
- Steuerbefreiung
- (geringere Wartungskosten)

Unter dem Strich können die höheren Listenpreise von E-Autos (über)kompensiert werden.



Um den Einstieg in die Elektromobilität noch bequemer zu gestalten, fokussiert Volkswagen auf attraktive Leasing-Angebote.



Leasing

Vorteile des E-Auto-Leasings

- Wirkt Unsicherheit entgegen
- Kein Risiko bei Werteverlust
- Sorgenfreies Nutzen dank Serviceleistungen
- Planbare, konstante Kosten
- Immer aktuellste Technologie

Zusätzliche Angebote: Wallbox (ab 399 €), We Charge Ladekarte (z.B. IONITY ab 30ct/kWh).

* Die genauen Paketbestandteile und -preise werden erst mit Markteinführung bekanntgegeben.



SUMMARY

- ▶ Der ID.3 ist auch finanziell hochattraktiv: Mit dem Umweltbonus ist er deutlich günstiger als ein vergleichbarer Verbrenner.
- ▶ Der Preis spricht nicht mehr gegen, sondern für das E-Auto.
- ▶ Die Vorteile bei den laufenden Kosten verbessern die Preisstellung des ID.3 zusätzlich.
- ▶ Leasing-Angebot machen den Umstieg einfach und reduzieren die Unsicherheit.

