



Volkswagen

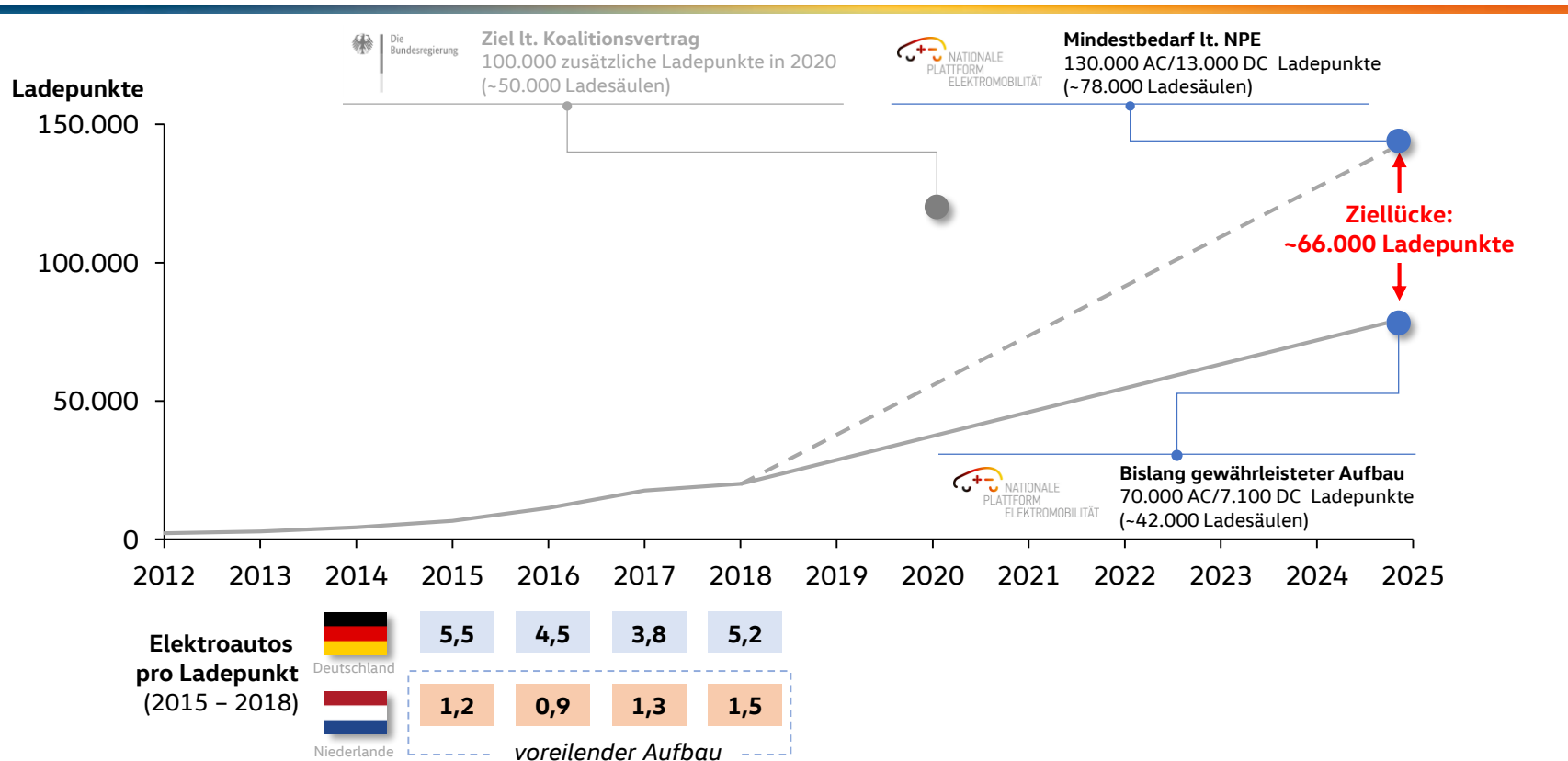
# ID.

## INSIGHTS

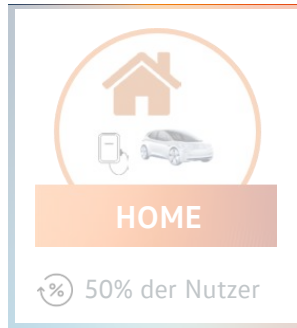
REICHT DIE LADE-  
INFRASTRUKTUR –  
UND WAS IST  
DAFÜR ZU TUN?

STEFAN SCHMERBECK  
TECHNOLOGY & FUTURE MOBILITY  
AUSSENBEZIEHUNGEN

# Mehr sichtbare Ladeinfrastruktur schafft Kundenvertrauen – später wird diese Infrastruktur im Markthochlauf benötigt

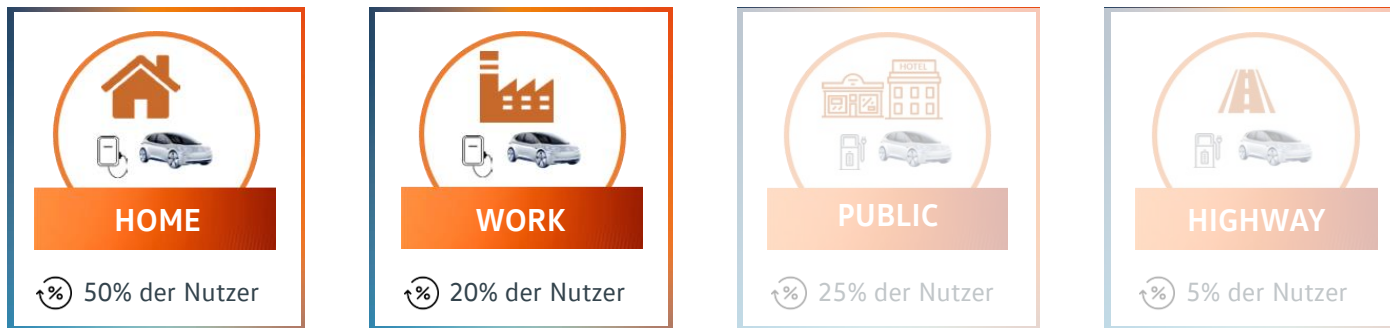


# Erster Schritt (ab sofort): Öffentliche Ladeinfrastruktur aufbauen!



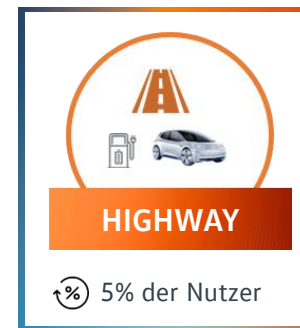
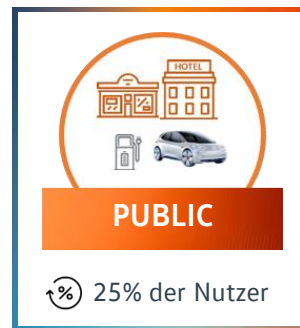
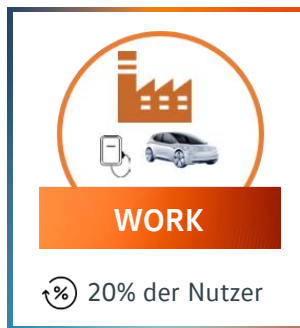
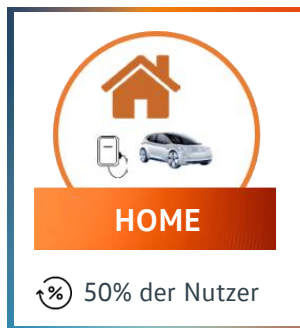
- Mehr öffentlich zugängliche und sichtbare Ladepunkte sind vordringlichste Aufgabe für 2019 und 2020
- Benötigt werden 100.000 zusätzliche Ladepunkte bis 2020 – vorzugsweise im urbanen Raum
- Jetzt Säulen aufzubauen, die wir morgen dringend brauchen – Signal gegen die Ladeangst
- Es bedarf eindeutiger Beauftragung, Positionierung, Koordinierung und Kostenübernahme in Ländern und Kommunen – von Bundesregierung zu steuern und (co)-zufinanzieren

# Zweiter Schritt (ab 2020): Private Ladeinfrastruktur aufbauen



- Miet- und Wohneigentumsrecht: Recht auf Installation privater Ladepunkte umsetzen
- Administrative Hürden für Aufbau von Ladeinfrastruktur senken
- Eichrecht: Kein Rückbau existierender Ladeinfrastruktur, Ermöglichung praktikabler Abrechnungssysteme
- Gebäudeeffizienzrichtlinie: Verpflichtung zum Aufbau von Ladeinfrastruktur (Neubauten und Bestand)
- Erweiterung Förderrichtlinie: Einbeziehung Einzelhandel, Förderung privater Ladeinfrastruktur

# Für schnellen Infrastruktur-Ausbau ist noch stärkeres Engagement gefragt



<p><b>KURZFRISTIG</b> 2019-2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung Aufbau</li> <li>▪ WEG</li> <li>▪ Gebäudeeffizienzrichtlinie</li> <li>▪ Recht auf Ladeinfrastruktur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Start Förderung Aufbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung Parkplätze Parkhäuser, etc.</li> <li>▪ 12/6 statt 24/7</li> <li>▪ Sanktionierung Falschparker</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schnellere Genehmigung</li> <li>▪ Vorgaben für Raststätten</li> </ul>
<p><b>MITTELFRISTIG</b> 2020ff</p> <p>ID.3 – Dieses Fahrzeug wird in Europa noch nicht zum Verkauf angeboten</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (Gestaffelte) Förderung intelligenter Ladepunkte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (Gestaffelte) Förderung intelligenter Ladepunkte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gebäudeeffizienzrichtlinie</li> <li>▪ Eichrecht</li> <li>▪ Baugenehmigungsfreies Vorhaben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einbeziehung nicht bewirtschafteter Rastanlagen</li> </ul>

# Summary



Die **Politik** muss bis zum Sommer **Weichen** stellen

Zus. **100.000** Ladepunkte bis **2020** benötigt

**Mehr** Norwegen und **weniger** **Bürokratie** in Deutschland

Brauchen heute **Signal** gegen **Ladeangst/Vorbehalte**