



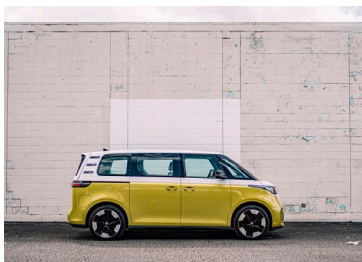
Medieninformation

9. Dezember 2022

Volkswagen mit erstklassigem Sicherheitskonzept: Fünf Sterne von Euro NCAP für den ID. Buzz

- Volkswagen ID. Buzz erhält Höchstwertung beim anspruchsvollen Testverfahren zur Fahrzeugsicherheit
- Ganzheitliches Sicherheitskonzept mit zahlreichen serienmäßigen Assistenzsystemen sorgt für sehr gute Bewertung
- Ergebnis unterstreicht den hohen Sicherheitsanspruch von Volkswagen

Wolfsburg – Die europäische Prüforganisation Euro NCAP hat aktuelle Fahrzeugsicherheits-Testergebnisse bekannt gegeben. Mit dem ID. Buzz¹ hat auch ein neues Volkswagen Modell mit dem Resultat „sehr gut“ abgeschnitten und die maximale Bewertung von fünf Sternen erhalten.



ID. Buzz erhält „Fünf Sterne“-Bestnote von Euro NCAP für sein ganzheitliches Sicherheitskonzept

auch für den Insassenschutz und steht für eine gute Ausstattung mit einer umfassenden sowie praxisgerechten Unfallvermeidungstechnologie.

Der ID. Buzz hat als Bulli einer neuen Epoche bereits kurz nach seiner Markteinführung viele nationale und internationalen Preise und Auszeichnungen erhalten. Nun kommt eine wichtige Prämierung hinzu: fünf Sterne für die Fahrzeugsicherheit, verliehen von Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Dies entspricht einer hervorragenden Gesamtnote sowohl für den Aufprall- als

Der Volkswagen ID. Buzz ist serienmäßig mit einem Fahrer-, einem Beifahrer-, einem Mitten- und Seitenairbag im Cockpit sowie vorhangähnlichen Curtain-Airbags ausgestattet. Mit 92 Prozent der maximal möglichen Wertungspunkte im Insassenschutz erreicht der elektrische Bulli von Volkswagen durch die Kombination der Airbags mit entsprechend ausgelegter Karosseriestruktur ein sehr gute Ergebnis.

Euro NCAP räumt auch der Unfallvermeidung einen hohen Stellenwert ein. Da im Volkswagen ID. Buzz serienmäßig zahlreiche Fahrerassistenz- und Notbremssysteme zur Verfügung stehen, die bei den Tests die Prüfer ebenfalls überzeugen konnten, wurden in der Bewertung „Safety Assist“ 90 Prozent der möglichen Wertungspunkte erzielt.

Mit Polo, Taigo, Golf und ID.5 erhielten im Jahr 2022 weitere vier Modelle die begehrte Fünf-Sterne-Auszeichnung. Damit wird Volkswagen erneut seinem Anspruch gerecht, Hightech-Assistenzsysteme in die Volumenmodelle zu bringen und die individuelle Mobilität noch komfortabler und sicherer zu machen.

Das Bewertungsprogramm Euro NCAP dient seit 1997 als strenger Maßstab für das Sicherheitsniveau neuer Fahrzeugmodelle in Europa. Es versorgt Automobilkäuferinnen und -käufer zeitnah mit Informationen zur Sicherheit beliebter neuer Modelle. In den

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Produktkommunikation
Benedikt Griffig
Leiter Products & Technology
Tel: +49 5361 9977164
benedikt.griffig@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Medieninformation

vergangenen Jahren sind die Testverfahren und die Anforderungen an die serienmäßigen Assistenzsysteme und die passive Sicherheit immer weiter verschärft worden. Details zu den jeweiligen Tests sind unter www.euroncap.com öffentlich einzusehen.

¹ ID. Buzz Pro Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,7 -20,6; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2021 hat Volkswagen rund 4,9 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 260.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden und damit mehr als je zuvor. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
