



Medieninformation

19. März 2025

Volkswagen feiert beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring eine GTI-Weltpremiere mit den Fans

- GTI-Sondermodell wird am Nürburgring der Öffentlichkeit präsentiert
- Rennwochenende steht im Zeichen der Performance-Modelle von VW
- Zwei Golf GTI Clubsport 24h¹ beim ADAC 24-Stunden-Rennen im Einsatz

Wolfsburg – Das ADAC 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring, das größte Motorsport-Event in Deutschland (19.-22. Juni 2025), steht einmal mehr ganz im Zeichen der Fans. Mehr als 230.000 Auto- und Motorsportbegeisterte werden an der legendären Nordschleife erwartet. Volkswagen bietet auch in diesem Jahr zahlreiche Highlights: Unter anderem steht die Weltpremiere eines GTI-Sondermodells auf dem Programm. Weitere Höhepunkte sind die Performance-Modelle von Volkswagen R, die am Rennwochenende abseits der Strecke in Szene gesetzt werden – aber natürlich vor allem das legendäre 24-Stunden-Rennen selbst. Hier geht das Kundenteam Max Kruse Racing nach dem Klassensieg im vergangenen Jahr mit zwei Golf GTI „Clubsport 24h“ an den Start.



Golf GTI Clubsport 24h



Benny Leuchter und der Golf GTI Clubsport 24h

Der Golf GTI wird bald 50. Das möchte Volkswagen feiern – mit den vielen Fans der drei roten Lettern. Nirgends geht das besser als an der Nürburgring-Nordschleife. Denn sowohl die legendäre Rennstrecke als auch „GTI“ stehen für Fahrspaß, Dynamik und Sportlichkeit. Zum Jubiläumsjahr 2026 lässt VW bereits beim diesjährigen 24-Stunden-Rennen ein sportliches Sondermodell vorfahren und präsentiert es zeitgleich vor den Medien und den Zuschauerinnen und Zuschauern in der Eifel. Neben der Weltpremiere hält Volkswagen am Rennwochenende zahlreiche weitere Highlights für die Fans bereit – darunter die Performance-Modelle von Volkswagen R. Die allradgetriebenen Modelle Golf R², Golf R Variant³ und das Sondermodell Golf R Black Edition⁴ stellen die schnellsten Volkswagen Serienmodelle dar und bieten einen speziellen Fahrmodus für die besonders anspruchsvolle Nordschleife.

Erstmals zwei Golf GTI Clubsport 24h in der „Grünen Hölle“

Auch auf der Rennstrecke hat Volkswagen ambitionierte Ziele: Beim 24-Stunden-Rennen setzt das Team Max Kruse Racing erstmals zwei Golf GTI Clubsport 24h ein. Ein

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Andre Dietzel
Produktkommunikation
Tel : +49 175 7234689
andre.dietzel1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Philipp Dörfler
Sprecher Golf, Assistenzsysteme
Tel: +49 5361-9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

bekanntes Gesicht wird dabei Benjamin „Benny“ Leuchter sein. Der Tourenwagen-Profi ist auch Entwicklungsfahrer für Volkswagen und stellt damit die perfekte Verbindung zwischen Motorsport und den Performance-Serienmodellen von VW dar. Im vergangenen Jahr feierte Leuchter im Golf GTI Clubsport 24h an der Seite des siebenmaligen Rallycross-Weltmeisters Johan Kristoffersson und der beiden Nürburgring-Profis Nico Otto und Heiko Hammel den Sieg in der Klasse AT. In derselben Besetzung geht das Quartett auch 2025 wieder an den Start und nimmt die „Titelverteidigung“ ins Visier. Im zweiten Golf GTI Clubsport 24h von Max Kruse Racing wird unter anderem Fabian Vettel, jüngerer Bruder des Formel-1-Weltmeisters Sebastian Vettel, ins Lenkrad greifen.

Vorbereitungen laufen: Testfahrten in Portugal, Renneinsätze auf dem Nürburgring

Die Vorbereitungen laufen indes auf Hochtouren: Bereits Ende Februar absolvierte das Team Max Kruse Racing einen Wintertest in Portimão. Die Tage in Portugal boten die Gelegenheit, die Fahrzeuge im Renntempo zu erproben und die Performance weiter zu optimieren. Bis zum Start beim 24-Stunden-Rennen sind Einsätze in der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) geplant, um bestmöglich vorbereitet in das Highlight in der „Grünen Hölle“ zu starten. Los geht es am kommenden Wochenende beim NLS-Auftakt, der 70. Auflage der ADAC Westfalenfahrt, über die Distanz von vier Stunden.

¹⁾ *Golf GTI Clubsport 24h - Rennfahrzeug. Das Modell wird nicht zum Verkauf angeboten.*

²⁾ *Golf R - Energieverbrauch kombiniert: 8,5-8,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 192-183 g/km; CO₂-Klasse: G.*

³⁾ *Golf R Variant - Energieverbrauch kombiniert: 8,5-8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193-185 g/km; CO₂-Klasse: G.*

⁴⁾ *Golf R Black Edition - Energieverbrauch kombiniert: 8,5-8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 192-185 g/km; CO₂-Klasse: G.*

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2024 hat Volkswagen über 4,8 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
