



Medieninformation

17. November 2021

Volkswagen entwickelt das Fahrwerk der Zukunft

- Softwarekompetenz als Treiber zur Entwicklung von Fahrwerkssystemen für das hochautomatisierte Fahren
- Zukünftig bietet die Software wesentlich mehr Möglichkeiten, den Charakter eines Fahrzeugs zu bestimmen
- „Innovation Talk Fahrodynamik“ mit vielen Hintergrundinfos zum Thema

Wolfsburg – Mit der Strategie ACCELERATE wird die Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent vorangetrieben. Software ist dabei auch der entscheidende Faktor zur Entwicklung von Fahrwerks- und Lenksystemen für das hochautomatisierte Fahren der Zukunft. Aktuell entwickelt Volkswagen die nächste Generation eines geregelten Fahrwerks sowie ein neues Lenksystem.



Die Entwicklung der Fahrodynamik erfolgt bei Volkswagen nach einer klaren Philosophie¹

„Nick- und Wankbewegungen der Karosserie werden deutlich minimiert und die Fahrodynamik optimiert, da das Auto schneller auf Lenkbewegungen reagiert und präziser zu fahren ist“, sagt Karsten Schebsdat, Leiter Fahrodynamik, Lenk- und Regelsysteme bei Volkswagen. „Auch im Hinblick auf das hochautomatisierte Fahren ist diese Entwicklung extrem wichtig. Denn so bieten wir den Passagieren maximalen Komfort in allen Situationen.“

Die Software bestimmt zukünftig noch mehr den Charakter des Fahrzeugs

Ebenso schreitet die Entwicklung eines neuen Lenksystems voran. „Software spielt auch bei der Lenkung in Zukunft eine noch wichtigere Rolle“, sagt Schebsdat. „Wir haben dadurch wesentlich mehr Möglichkeiten, Lenkungeigenschaften zu beeinflussen, die nachher für alle Plattformen modellspezifisch umgesetzt werden können.“ Auch die Fahrerassistenzsysteme, wie zum Beispiel der Lane Assist oder der Travel Assist, werden von diesem Lenksystem profitieren, wenn die Komponenten in Serie gehen.

Beim „Innovation Talk Fahrodynamik“ erhalten Sie viele weitere Informationen und Einblicke zum Thema Fahrodynamik bei Volkswagen.

¹ Golf R – Kraftstoffverbrauch (NEFZ), l/100 km: innerorts: 9,0; außerorts: 6,0; kombiniert 7,1; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 163–161; Effizienzklasse: D

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Benedikt Griffig
Leiter Technologie Kommunikation
Tel: +49 5361 9-977164
benedikt.griffig@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2020 hat Volkswagen rund 5,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
