



19. März 2020

## „Technischer Meilenstein“ für die Verkehrssicherheit: Experten loben die Car2X-Technologie von Volkswagen

- Der neue Golf kann sich als erstes Auto in Europa mit WLANp serienmäßig mit anderen Autos vernetzen und dadurch helfen, Unfälle zu vermeiden
- Euro NCAP verleiht Volkswagen für die innovative Car2X-Funktion „Gefahrenwarnung“ den „Advanced Award“
- Der ADAC hat die Technologie und ihre Funktion mit großem Erfolg getestet

**Wolfsburg – Der neue Golf kann dem Fahrer helfen, Unfälle zu vermeiden – dank seiner innovativen Car2X-Technologie, die ihn per Funk mit anderen Autos und der Infrastruktur vernetzt. Das Euro NCAP-Konsortium hat die Funktion „Gefahrenwarnung“ jetzt mit dem „Advanced Award“, einer Sonderauszeichnung für wegweisende Sicherheitsausstattungen, honoriert. Der ADAC hat die neue Technologie getestet und bezeichnet sie als „technischen Meilenstein“.**



„Hier geht es um ein spannendes Gebiet der Fahrsicherheit“, erklärt Michiel van Ratingen, Euro NCAP-Generalsekretär. „Volkswagen verdient Glückwünsche dafür, dass es diese Technologie in Autos wie dem Golf, der in hohen Stückzahlen verkauft wird, zum Serienstandard macht.“

### Gefahrenwarnung im neuen Golf

Hinter der Car2X-Technologie, die der neue Golf als erstes Auto auf den EU-Märkten serienmäßig an Bord hat, steht der Funkstandard WLANp. Dieser ist speziell auf die lokale Kommunikation zwischen Fahrzeugen zugeschnitten und kommt ohne Mobilfunknetz aus, funktioniert im Rahmen der Systemgrenzen also flächendeckend. In einem Radius von bis zu 800 Metern tauschen die vernetzten Fahrzeuge Positionsdaten und Informationen direkt miteinander aus. Dadurch können sie sich innerhalb von Millisekunden gegenseitig vor Gefahren warnen oder Kontakt mit der Verkehrsinfrastruktur aufnehmen.

Der Automobilclub ADAC hat die Car2X-Technologie von Volkswagen getestet. Dafür schickte er den neuen Golf in acht typische Gefahrensituationen, in denen Fahrer ohne Warnhinweis gar nicht oder erst sehr spät reagieren könnten. In all diesen Situationen warnte das Auto rechtzeitig und zuverlässig, häufig zehn oder elf Sekunden vor dem drohenden Unfall. Der ADAC hat die neue Volkswagen Technologie, die vom TÜV zertifiziert worden ist, wie folgt bewertet: Sie könne als „technischer Meilenstein“ bezeichnet werden und lasse sich mit Systemen wie ABS oder Airbag vergleichen.

In der ersten Ausbaustufe, die Volkswagen jetzt mit dem neuen Golf auf die Straße bringt, wird die Car2X-Technologie bei Geschwindigkeiten über 80 km/h aktiv. In Zukunft soll sie im Stadtverkehr ebenfalls die Sicherheit verbessern. Sie bringt auch große Vorteile, wenn das Auto mit den Ampelanlagen in seiner Nähe kommuniziert – so kann der Verkehrsfluss besser gesteuert und die Umwelt entlastet werden.

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Bernd Schröder  
Sprecher Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Volkswagen Communications  
Jens Bobsien  
Leiter Communications Innovation,  
Technology & Design  
Tel: +49 5361 9-32529  
[jens.bobsien@volkswagen.de](mailto:jens.bobsien@volkswagen.de)



Mehr unter  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



Die Car2X-Technologie ermöglicht Schwarmintelligenz im lokalen Umfeld und wird immer besser, je mehr Teilnehmer eingebunden sind. Deshalb wird Volkswagen sie jetzt breit ausrollen: Nach dem Golf erhalten sie weitere neue Modelle der Marke serienmäßig. Andere Automobilhersteller arbeiten ebenfalls an diesem Thema.

Beim Euro NCAP Advanced Award handelt es sich um eine Auszeichnung für wegweisende Sicherheitsausstattungen. Sie wurde 2010 eingeführt, aber seit 2014 nicht mehr vergeben. Volkswagen hat sie für seine innovativen Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme bereits fünf Mal verliehen bekommen. Jetzt wertet die Auszeichnung für die Funktion „Gefahrenwarnung“ mittels Car2X-Technologie die starke Sicherheits-Performance des neuen Golf weiter auf: Ende 2019 schon hatte der Kompakte im klassischen Euro NCAP-Test die Bestnote von fünf Sternen erzielt. Die Euro NCAP-Organisation will die Car2X-Technologie künftig in dieses Rating aufnehmen.

Den Film zur Funktion der Gefahrenwarnung im neuen Golf finden Sie unter folgendem Link: <https://youtu.be/doxVIJ3krrI>

---

#### **Über die Marke Volkswagen:**

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---