



Medieninformation

11. Februar 2025

Souveräne Zugfahrzeuge – Tiguan, Tayron und Passat mit Allradantrieb und neuen starken Turbobenzinern

- Durchzugsstarke Turbobenziner erweitern das Antriebs-Angebot neben dem bereits erhältlichen starken Turbodiesel
- Kombination aus TSI und 4MOTION ermöglicht Anhängelasten von bis zu 2.200 kg bei Passat und Tiguan und bis zu 2.500 kg beim Tayron
- Neuer 2.0 TSI 4MOTION wahlweise mit 150 kW (204 PS)^{1/3} oder 195 kW (265 PS)^{2/4} ist ab sofort für Tiguan und Tayron bestellbar
- Passat als allradgetriebenes TSI-Modell wird stets mit 195 kW⁵ und sportlicher „R-Line“-Ausstattung geliefert

Wolfsburg – Volkswagen erweitert das Antriebsprogramm der Bestseller Tiguan und Passat sowie des neuen Tayron um die stärksten Turbobenziner (TSI). Diese sind serienmäßig an den smart gesteuerten Allradantrieb 4MOTION gekoppelt. Die Kombination aus TSI und 4MOTION ermöglicht Anhängelasten von bis zu 2.200 kg (Passat und Tiguan) und 2.500 kg (Tayron mit entsprechender Ausstattung). Die SUV Tiguan und Tayron können als 2.0 TSI 4MOTION mit 150 kW (204 PS) oder 195 kW (265 PS) konfiguriert werden. Der Passat 2.0 TSI 4MOTION ist generell mit der stärkeren 195-kW-Version erhältlich. Der Verkauf der neuen Volkswagen Allradmodelle ist in einigen Märkten in Europa angelaufen. Die Turbobenziner ergänzen den stärksten TDI-Motor mit 142 kW (193 PS).



Der Tiguan bietet bis zu 2.200 kg Anhängelast und ist auch im Schnee ein verlässliches Zugfahrzeug.

Die neuen Motorisierungen und der serienmäßige Allradantrieb 4MOTION können an Bord des Tiguan, Tayron und Passat bei allen Wetter- und Straßenverhältnissen für ein Plus an Sicherheit und Fahrstabilität sorgen. Zudem sind sie souveräne Zugfahrzeuge. Der Allradantrieb aller drei Modelle nutzt zur Kraftübertragung an die Hinterachse eine 4MOTION-Kupplung, die sich durch ein intelligentes Energiemanagement

auszeichnet: Unter normalen Fahrbedingungen – etwa in der Stadt auf trockener Straße – wird allein die Vorderachse angetrieben. Das spart Kraftstoff. Erst bei höherer Lastanforderung oder drohendem Gripverlust eines Rades wird via 4MOTION-Kupplung und Kardanwelle die Hinterachse mit in den Antrieb eingebunden. Der Allradantrieb kann allerdings auch manuell zugeschaltet werden, um zum Beispiel auf verschneiter Fahrbahn bestmögliche Traktion zu haben.

Die Allradmodelle mit optionaler Anhängerkupplung bieten eine weitere technische Besonderheit: Sobald das 4MOTION-System einen angekoppelten Anhänger erkennt, wird automatisch das zusätzliche Fahrprofil „Trailer“ aktiviert. Die intelligente 4MOTION-Kupplung verteilt die Kraft dann so zwischen Vorder- und Hinterachse, wie es für den Betrieb mit Anhängern optimal ist. Tiguan und Passat 2.0 TSI 4MOTION sind

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Sprecher ID.2, Passat, Tiguan,
Tayron, Touareg, PHEV
Tel: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL. ENERGIZED.



Medieninformation

für Trailer mit einem Gewicht von bis zu 2.200 kg ausgelegt; der Tayron 2.0 TSI 4MOTION ist ausstattungsabhängig für Anhängelasten von bis zu 2.500 kg zugelassen (jeweils gebremst bei 12 Prozent Steigung).

150 kW plus 4MOTION. Tiguan und Tayron sind in der ersten TSI-Leistungsstufe mit 150 kW (204 PS) erhältlich. Bereits ab 1.400 U/min wuchtet der TSI sein maximales Drehmoment von 320 Nm via 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gen Allradantrieb. WLTP-Verbrauchswerte von 7,5 bis 8,3 l/100 km je nach Baureihe und Ausstattung zeigen, wie effizient der TSI arbeitet. Dem stehen dynamische Fahrleistungen von jeweils deutlich über 220 km/h für die Höchstgeschwindigkeit und unter 7,5 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h gegenüber. Der Tiguan 2.0 TSI 4MOTION ist zu Preisen ab 48.175 Euro⁶ erhältlich, der größere Tayron ab 50.770 Euro⁶ (jeweils ab Ausstattungslinie „Life“).

195 kW plus 4MOTION. Er ist der stärkste TSI-Motor im Tiguan, Tayron und Passat: der TSI mit 195 kW (265 PS). Ein Blick auf die maximale Leistung und die Motorenkennung verrät, dass ein Pedant genau dieser Maschine mit identischer Leistung auch den ikonischen Golf GTI⁷ antreibt. Allerdings haben die Volkswagen Ingenieure den Motor für den Einsatz in den größeren Modellen Tiguan, Tayron und Passat spezifisch auf diese Baureihen abgestimmt und das maximale Drehmoment erhöht: Statt 370 Nm wie im frontgetriebenen Golf GTI, entwickelt die Maschine im allradgetriebenen Tiguan, Tayron und Passat ab 1.650 U/min ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Der stärkste TSI-Vierzylinder dieser drei Baureihen ist stets an die sportlichste Ausstattung gekoppelt: „R-Line“.

Um die Performance des 2,0-Liter-Turbomotors einzuordnen: Der Passat 2.0 TSI 4MOTION (62.990 Euro⁶) beschleunigt mit diesem Benziner aus dem Stand in 5,8 Sekunden auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h. Die entsprechenden Werte für die zwei SUV: 5,9 Sekunden und 242 km/h (Tiguan, 57.995 Euro⁶) sowie 240 km/h und 6,3 Sekunden (Tayron, 59.755 Euro⁶). Die WLTP-Werte liegen je nach Baureihe und Ausstattung zwischen 8,0 und 9,0 l/100 km – Top-Werte für Fahrzeuge dieser Größe und Leistungsfähigkeit.

1. Tiguan TSI 4MOTION, 150 kW (204 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 8,1–7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 183–170 g/km; CO₂-Klasse G-F
2. Tiguan TSI 4MOTION, 195 kW (265 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 8,7–8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 199–193 g/km; CO₂-Klasse G
3. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 8,3–7,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 189–172 g/km; CO₂-Klasse G-F
4. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 9,0–8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 203–195 g/km; CO₂-Klasse G
5. Passat TSI 4MOTION, 195 kW (265 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 8,4–8,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 191–183 g/km; CO₂-Klasse G
6. Alle Leistungsangaben, Preise (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) und Leistungsangaben gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm
7. Golf GTI - Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3-7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 167 - 162 g/km; CO₂-Klasse F



Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2024 hat Volkswagen über 4,8 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
