



30. Januar 2020

Saisonaufakt: Volkswagen Classic setzt in Bremen auf italienische Eleganz

- „65 Jahre Volkswagen Karmann Ghia Typ 14“ bei der Bremen Classic Motorshow vom 31. Januar bis 2. Februar
- Volkswagen Classic präsentiert das letztgebaute Typ 14 Coupé von 1974
- Gemeinsamer Messeauftritt mit Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer, Volkswagen Classic Parts, Audi Tradition und dem 1. Käferclub Wolfsburg in Halle 5

Wolfsburg – Die diesjährige Klassiker-Saison beginnt für Volkswagen direkt mit einem echten Highlight: Vom 31. Januar bis zum 2. Februar feiert Volkswagen Classic auf der Bremen Classic Motorshow das 65. Jubiläum des Karmann Ghia Typ 14. Italienische Eleganz vereint mit solider Käfer-Technik – repräsentiert vom letztgebauten Typ 14 Coupé.



Karmann Ghia Typ 14 Coupé: 65 Jahre sportliche Eleganz

Volkswagen Classic eröffnet die diesjährige Oldtimer-Saison auf der 18. Bremen Classic Motorshow mit dem Jubiläum des Volkswagen Karmann Ghia Typ 14 Coupé, einem sportlich-elegantem Symbol des deutschen Wirtschaftswunders, das 2020 seinen 65. Geburtstag feiert.

Turiner Design auf Käfer-Basis

Anfang der 1950er-Jahre träumte Wilhelm Karmann, Chef der Osnabrücker Karoserieschmiede, von einem offenen Spyder auf Basis des Volkswagen Käfer. Im

Frühjahr 1953 beauftragte er seinen Freund Luigi Segre, Inhaber der Carrozzeria Ghia in Turin, einen offenen Sportwagen zu entwerfen. Im Oktober konnte Karmann das Ergebnis in einer Garage bei Paris besichtigen und war begeistert – obwohl ihm ein geschlossenes Coupé gezeigt wurde. Der elegant anmutende Prototyp überzeugte auch den damaligen Volkswagen Generaldirektor Heinrich Nordhoff, die Serienentwicklung eines 2+2-sitzigen Coupés war beschlossen.

Karmann vereinte mit diesem Fahrzeug die zuverlässige Technik des Volkswagen Käfer mit einer italienisch-eleganten Karosserie. Ein vergrößerter vorderer Sitzraum, zwei schöne Rundinstrumente und eine Höchstgeschwindigkeit von 116 km/h versprachen Fahrfreude. Nach geringfügigen Änderungen an der Karosserie – unter anderem erhielt die Front ihre charakteristischen Lufteinlässe – wurde das fertig entwickelte Coupé am 14. Juli 1955 im Casino-Hotel in Georgsmarienhütte der Presse vorgestellt. Das neue, elegant gezeichnete Karmann Ghia Coupé (Typ 14) auf Basis des Volkswagen Typ 1 begeisterte dort auf Anhieb, genauso wie bei der offiziellen Marktpremiere auf der IAA im September 1955.

Medienkontakt

Heritage
Volkswagen Communications
Sascha Oliver Neumann
Sprecher Volkswagen Classic
Tel: +49 5361 9-86952
sascha.oliver.neumann
@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Die Produktion lief im August 1955 an und eine Erfolgsgeschichte sondergleichen folgte: Der Volkswagen Karmann Ghia eroberte Frauen- wie Männerherzen weltweit.

Offener Traum: Karmann Ghia Typ 14 Cabriolet

Zwei Jahre später rollte ab November 1957 auch das Volkswagen Karmann Ghia Typ 14 Cabriolet vom Band. „Der Traumwagen für verwöhnte Automobilisten, die schnelles sportliches Fahren auch mit offenem Verdeck lieben“, lockte der Verkaufsprospekt von 1958. Das Verdeck setzte Maßstäbe bei Verarbeitung, Materialien und Geräuscharm.

Produktionsende nach fast zwei Jahrzehnten

Nach 19 erfolgreichen Jahren und 362.601 produzierten Coupés sowie 80.881 offenen Karmann Ghia Typ 14 ging das elegante Modell aus Osnabrück 1974 in den Ruhestand. Volkswagen läutete eine neue Ära ein: Der Scirocco stand als Nachfolger schon bereit.

Premiere in Bremen

Der letzte Volkswagen Karmann Ghia wurde am 31. Juli 1974 gefertigt: mit 50 PS, 1.584 ccm und in Phönixrot lackiert. Bisher war das Fahrzeug nur in der werkseigenen Automobilsammlung Volkswagen Osnabrück zu besichtigen. Auf der Bremen Classic Motorshow 2020 macht Volkswagen Classic den Letzten seiner Art einer breiten Öffentlichkeit zugänglich – zum ersten Mal.

Der Tradition verbunden in Halle 5

Das Karmann Ghia Typ 14 Coupé von Volkswagen Classic sowie weitere Exponate aus der Volkswagen Historie sind vom 31. Januar bis 2. Februar 2020 in Halle 5 zu sehen. Unter dem Motto „Tradition verbindet“ präsentiert sich Volkswagen Classic wieder gemeinsam mit Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer, Audi Tradition, Volkswagen Classic Parts sowie dem 1. Käferclub Wolfsburg.

Auf fast 47.000 m² werden rund 650 Aussteller aus zwölf Ländern auf der Bremen Classic Motorshow vertreten sein. Die geschätzten 45.000 Besucher erwarten neben den Messeständen der Hersteller auch über 100 Clubs, ein umfangreicher Teilemarkt und eine internationale Verkaufsausstellung.

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,28 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
