



2. September 2021

Neuer Volkswagen Taigo ab sofort konfigurierbar

- Vorverkauf gestartet: Neuer Taigo zu Preisen ab 19.350 Euro bestellbar
- Taigo stellt erstes SUV-Coupé von Volkswagen in Europa dar
- Attraktives Design gepaart mit Individualität und Hightech-Features
- Komfort- und Assistenzsysteme aus höheren Klassen, wie z. B. Travel Assist mit Spurhalteassistent sowie LED-Matrixscheinwerfer

Wolfsburg – Mit dem neuen kompakten Taigo¹ kommt erstmals ein SUV-Coupé von Volkswagen auf den europäischen Markt. Der Taigo ist ab sofort bestellbar und wird in vier unterschiedlichen Ausstattungslinien erhältlich sein. Zu den Highlights des trendigen Lifestyle-Modells zählen neben seiner erhöhten Sitzposition ein serienmäßiges volldigitales Cockpit, clevere Konnektivitätslösungen, teilautomatisiertes Fahren sowie weitere Assistenz- und Komfortsysteme, die die Langstreckentauglichkeit und die Sicherheit steigern. Die Preise des Taigo beginnen bei 19.350 Euro.



Der neue Taigo ist ein trendiges Lifestyle-Modell im Crossover-Bodystyle.

Zum Bestellstart des neuen Taigo stehen drei Ausstattungslinien bereit: Bereits in der Basis-Ausstattung „Taigo“ überzeugt das SUV-Coupé innen wie außen mit außergewöhnlichem Design und fortschrittlicher Ausstattung. So verfügt der Taigo unter anderem serienmäßig über den Notbremsassistenten „Front Assist“ und den Spurhalteassistenten „Lane Assist“. Angetrieben wird der Taigo in der Einsteiger-Version über die Vorderachse von einem 70 kW (95 PS) starken 1.0-TSI-Motor mit manuellem 5-Gang-Getriebe¹.

Zusätzlichen Komfort bietet die Ausstattungslinie „Life“ – unter anderem durch eine serienmäßige Einparkhilfe oder auch durch App Connect: Dieses Feature ermöglicht die Bedienung ausgewählter Apps und Inhalte komfortabel direkt über das Display im Fahrzeug. Der Taigo „Life“ ist auf Wunsch auch mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und einer Leistung von 81 kW (110 PS)² erhältlich.

Mit der Ausstattungslinie „Style“ präsentiert sich der neue Taigo innen und außen besonders wertig: Die umfangreiche Serienausstattung bietet beispielsweise App Connect inklusive App Connect Wireless für Apple CarPlay™ und Android Auto™, IQ.Light – LED-Matrixscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Kurvenfahrlicht. Der Taigo „Style“ ist mit 7-Gang-DSG bei einer Leistung von 81 kW (110 PS)² oder in der Top-Motorisierung mit 110 kW (150 PS)³ verfügbar.

Volkswagen wird den Taigo darüber hinaus in einer sportlichen „R-Line“-Version anbieten. Sie verfügt über ein noch dynamischeres Design in Kombination mit hochwertigen Kontrastelementen und größeren Rädern sowie über einen nochmals erweiterten Ausstattungsumfang.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Christoph Peine
Sprecher Product Line Small
Tel: +49 5361 9-76500
christoph.peine@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED

Medieninformation



Weiterführende Informationen, Details und Bilder finden Sie wie gewohnt unter www.volkswagen-newsroom.de, Preise und Angebote auf www.volkswagen.de.

¹ Taigo 1.0 TSI, 70 kW/95 PS – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0, außerorts 4,0, kombiniert 4,7; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 108; Effizienzklasse: B

² Taigo 1.0 TSI, 81 kW/110 PS – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0, außerorts 4,2, kombiniert 4,9; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 111; Effizienzklasse: B

³ Taigo 1.5 TSI, 110 kW/150 PS – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4, außerorts 4,3, kombiniert 5,1; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 116; Effizienzklasse: B

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2020 hat Volkswagen rund 5,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
