



04. Juni 2024

Neue ID.7 Modelle: Viel Dynamik im GTX und bis zu 709 Kilometer¹ WLTP-Reichweite im ID.7 Pro S²

- Weltpremiere des ID.7 GTX³: 250 kW (340 PS) starke Limousine mit elektrischem Allradantrieb sprintet in nur 5,4 Sekunden auf 100 km/h
- Vorverkauf für vier neue ID.7 mit großer 86-kWh-Batterie: ID.7 GTX³ sowie ID.7 GTX Tourer⁴, ID.7 Pro S² und ID.7 Tourer Pro S⁵ ab 6. Juni bestellbar
- E-Mobilität für die Langstrecke: Mit bis zu 709 km¹ (Pro S²) und 690 km¹ (Tourer Pro S⁵) sind die neuen ID.7 Modelle voll langstreckentauglich

Wolfsburg – Volkswagen baut das Angebot der ID.7 Modelle weiter aus: Zuerst feiert mit dem neuen ID.7 GTX³ – eine Limousine mit 250 kW (340 PS) Leistung und elektrischem Allradantrieb ihre Weltpremiere. Bereits zwei Tage später, am 6. Juni, soll in Deutschland der Vorverkauf zu Preisen ab 63.155 Euro⁶ beginnen. Zeitgleich startet der Vorverkauf der im März vorgestellten Modelle ID.7 GTX Tourer⁴ (ab 63.955 Euro⁶), ID.7 Pro S² (ab 58.985 Euro⁶) und ID.7 Tourer Pro S⁵ (ab 59.785 Euro⁶). Analog zum ID.7 GTX³ besitzt auch der 250 kW starke ID.7 GTX Tourer⁴ einen elektrischen Allradantrieb. Die heckgetriebenen Modelle ID.7 Pro S² und ID.7 Tourer Pro S⁵ entwickeln eine Höchstleistung von 210 kW (286 PS). Alle vier neuen ID.7 Versionen sind mit einem 86-kWh-Akku ausgestattet.



Der neue ID.7 GTX

ID.7 GTX – 5,4 Sekunden für den Sprint. Gemeinsam mit dem ID.7 GTX Tourer ist der neue ID.7 GTX das aktuell stärkste Elektroauto von Volkswagen. In nur 5,4 Sekunden sprintet die Limousine aus dem Stand auf 100 km/h. Faszinierend ist der Punch, mit dem die 250 kW von einer Sekunde auf die andere zur Verfügung stehen. Dank des elektrischen Dualmotor-Allradantriebs mit je einer E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse bringt der

ID.7 GTX seine Leistung souverän auf die Straße. Als Reichweite wurde für das Performance-Modell ein WLTP-Wert von bis zu 595 km¹ ermittelt. Geladen wird die Batterie des ID.7 GTX an DC-Schnelladesäulen mit bis zu 200 kW. Im besten Fall reichen 26 Minuten, um die 86-kWh-Batterie wieder von 10 auf 80 Prozent zu laden.

ID.7 GTX – exklusive Optik und Ausstattung. Optisch gibt sich der neue ID.7 GTX durch seine eigenständige Front- und Heckpartie im GTX-Design zu erkennen. Zudem kennzeichnet die Limousine eine deutlich erweiterte Serienausstattung. Zu den äußeren Merkmalen gehören die neuen 20-Zoll-Leichtmetallräder des Typs „Skagen“ mit glanzgedrehten Oberflächen sowie die „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“ samt illuminierten VW-Logos in der Front- und Heckpartie. Das Lichtdesign wird durch eine GTX-spezifisch designte Lichtsignatur in den Lufteinlässen in der Frontpartie individualisiert. Den Innenraum veredeln Features wie beheizbare Sitze mit roten Kontrastnähten und einem perforierten GTX-Schriftzug in den Lehnen. Ebenfalls GTX-spezifisch: das Multifunktionslenkrad mit roter Mittelspange und roten Ziernähten. Die 30-farbige Ambientebeleuchtung illuminiert den Innenraum des ID.7 GTX. Zur weiteren

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher ID.7, Elektronik-
Architektur, Software und
Funktionen, Cyber Security
Tel: +49 5361 98 76 33
philipp.doerfler@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Francisca Volze
Sprecherin ID.7, Elektronik-
Architektur, Software und
Funktionen, Cyber Security
Tel: +49 152 22 99 74 11
francisca.volze@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Medieninformation

Serienausstattung gehören drahtloses „App-Connect“ für Apple CarPlay und Android Auto, das Augmented-Reality-Head-up-Display, der Sprachassistent IDA mit der Integration von „ChatGPT“ (KI / künstliche Intelligenz), eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das schlüssellose Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ und eine Diebstahlwarnanlage. Zu den neuesten optionalen Technologien zählt der „Park Assist Pro“, der es ermöglicht, Ein- und Ausparkvorgänge vom Smartphone aus zu steuern⁷.

ID.7 GTX Tourer – der stärkste aller Volkswagen Kombis. Am 6. Juni soll der Vorverkauf des neuen ID.7 GTX und der drei weiteren neuen Modelle mit 86-kWh-Batterie beginnen. Der neue ID.7 GTX Tourer unterscheidet sich in erster Linie durch seine Heckpartie von der technisch identischen GTX-Limousine. Der Kofferraum des ID.7 GTX Tourer nimmt mit fünf Personen an Bord bis zu 605 Liter Gepäck auf (Tourer-Rücksitzlehnen in der Cargo-Stellung); bei der ID.7 GTX Limousine sind es maximal 532 Liter. Damit bieten die GTX Modelle ein ebenso großes Kofferraumvolumen wie die übrigen Fahrzeuge der ID.7 Baureihe. Gleiches gilt für die maximale Dachlast von 75 kg. Der neue ID.7 GTX Tourer beschleunigt in 5,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die WLTP-Reichweite des stärksten jemals gebauten Volkswagen Kombis liegt bei bis zu 584 km¹.

ID.7 Pro S und ID.7 Tourer Pro S – 86 statt 77 kWh. Bislang waren die ID.7 Modelle ausschließlich als „Pro“-Versionen im Angebot, die stets eine 77-kWh-Batterie an Bord haben. Die neuen ID.7 Pro S Versionen sind – wie die neuen ID.7 GTX Modelle – nun serienmäßig mit einer 86-kWh-Batterie ausgerüstet (Brutto-Kapazität: 91 kWh). Die Reichweiten sind damit spürbar größer: Mit dem neuen ID.7 Tourer Pro S steigt die WLTP-Reichweite auf bis 690 km¹, bei der ID.7 Pro S Limousine auf bis zu 709 km¹. Damit dringen beide ID.7 Pro S Versionen in das Reichweitespektrum von Modellen mit Verbrennungsmotor vor. Bei der Ausstattung folgen der ID.7 Pro S und der ID.7 Tourer Pro S den „Pro“ Versionen.



- 1) *Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis u. a. abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie ab*
- 2) *ID.7 Pro S – Stromverbrauch kombiniert 16,2–13,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*
- 3) *ID.7 GTX – Stromverbrauch kombiniert 18,4–16,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*
- 4) *ID.7 GTX Tourer – Stromverbrauch kombiniert 18,8–16,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*
- 5) *ID.7 Tourer Pro S – Stromverbrauch kombiniert 16,6–14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*
- 6) *Alle Preise (inkl. Mehrwertsteuer) und Ausstattungsangaben gelten für das in Deutschland angebotene Fahrzeugprogramm.*
- 7) *Für das fernbediente Parken mit Park Assist Pro müssen Sie die „VW Park Assist Pro“ App der Volkswagen AG herunterladen. Vor der ersten Nutzung müssen die Nutzungsbedingungen in der App angenommen werden. Die App ist für iOS-Geräte (ab iOS 15; iPhone 6s oder neuer) ausgelegt. Bei der Verwendung mit anderen, insbesondere Android-Endgeräten, kann es je nach Betriebssystem und Modell des mobilen Endgeräts zu Einschränkungen beim Aufbau der Bluetooth-Verbindung oder deren Stabilität kommen. In diesen Fällen kann das Parkmanöver nicht fernbedient durchgeführt werden oder wird entsprechend abgebrochen. Weitere Informationen zur App finden Sie hier: <https://apps.apple.com/de/app/vw/id1515103231>; <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.volkswagen.pap>*

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,9 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
