



Medieninformation

26. November 2020

Lokal Zero Emission: Arteon und Arteon Shooting Brake ab 26. November mit Plug-In-Hybridantrieb

- eHybrid: Lithium-Ionen-Batterie des neuen Arteon eHybrid ermöglicht elektrische Reichweite von bis zu 59 km (Arteon Shooting Brake: 57 km)
- Prädestiniert für die Langstrecke: 160 kW (218 PS) starke Plug-In-Hybridmodelle erreichen Gesamtreichweiten von mehr als 900 km
- Hybridoffensive: Volkswagen bietet Golf, Tiguan, Passat, Passat Variant, Arteon, Arteon Shooting Brake und Touareg mit Hybridantrieb an

Wolfsburg (D) - Die Volkswagen Hybridoffensive gewinnt weiter an Dynamik: Ab sofort an sind auch der neue Arteon¹ und der Arteon Shooting Brake² als Plug-In-Hybridmodelle bestellbar. Preise in Deutschland: ab 51.064,37 Euro³ für den Arteon eHybrid mit Schrägheck und ab 51.927,06 Euro³ im Falle des Arteon Shooting Brake eHybrid. Die avantgardistischen Volkswagen punkten in der Business Class mit einem völlig eigenen Stil und großer Effizienz. Dank elektrischer Reichweiten von bis zu 59 Kilometern (Schrägheck) respektive 57 Kilometern (Shooting Brake) werden ihre Besitzer das Gros aller Tagesdistanzen lokal emissionsfrei zurücklegen.

Medienkontakte
Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Sprecher Midsize- / Fullsize-Modelle
Tel: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Der neue Arteon Shooting Brake eHybrid

Die elektrischen Reichweiten beider Volkswagen sind ideal auf das typische Nutzungsverhalten der heutigen Autofahrer zugeschnitten. Beispiel Deutschland: Laut einer Studie⁴ des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur sind 95 Prozent aller täglichen Fahrten mit dem Auto kürzer als 50 Kilometer. Somit können die meisten Fahrten im bevölkerungsreichsten Land Europas mit dem Arteon eHybrid und

Arteon Shooting Brake eHybrid wie skizziert per E-Antrieb zurückgelegt werden.

Mit bis zu 140 km/h lokal emissionsfrei: Elektrisch – und damit lokal emissionsfrei – sind die zwei neuen Arteon Modelle bis zu 140 km/h schnell. Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der effiziente TSI-Vierzylinder (Turbobenziner) hinzu.

Über 900 Kilometer Reichweite: Doch auch auf der Mittel- und Langstrecke reduziert die E-Maschine den Verbrauch des TSI, da der Benziner dank Hybridsystem immer wieder komplett abgestellt werden kann. Die zur elektrischen Unterstützung benötigte Energie wird während der Fahrt via Rekuperation gewonnen. Starten die neuen Volkswagen mit zuvor (per Steckdose) geladener Lithium-Ionen-Batterie und vollem Kraftstofftank, sind hohe Gesamtreichweiten von mehr als 900 Kilometer möglich.

Fahrspaß durch elektrischen Booster: Eine Systemleistung von 160 kW (218 PS) und ein Systemdrehmoment von 400 Nm ermöglichen souveräne Fahrleistungen. Beide Arteon Modelle beschleunigen in nur 7,8 Sekunden auf 100 km/h und erreichen eine



More at
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. Entscheidend ist jedoch die alltägliche Performance: Der Elektromotor stellt sofort nach dem Start ein hohes Drehmoment zur Verfügung; im Zusammenspiel mit dem TSI wirkt er zudem wie ein elektrischer Booster. Das Plug-In-Hybridsystem arbeitet darüber hinaus extrem leise.

eHybrid als „Elegance“ und „R-Line“: Angeboten werden der Arteon eHybrid und der Arteon Shooting Brake in den zwei gehobenen Ausstattungslinien „Elegance“⁵ und „R-Line“⁵. Elegance“ bietet eine betont edle Konfiguration, während „R-Line“ stärker auf Dynamik setzt. Außen punkten beide Linien mit jeweils individuellen 18-Zoll-Leichtmetallrädern, LED-Scheinwerfern inklusive „Light Assist“ (automatische Fernlichtfunktion), einer animierten Blinkfunktion der LED-Rückleuchten sowie eigenständigen Frontschürzen.

Alcantara, Leder, Echtholz und edle Metalle: Innen wird die Serienausstattung unter anderem durch Sitzbezüge in Alcantara/Leder, Echtholz- („Elegance“) oder Metall-Applikationen („R-Line“), Pedalkappen in Alu-Optik und Touch-Inseln im Leder-Multifunktionslenkrad veredelt. Darüber hinaus verlassen beide Ausstattungsversionen das Werk mit Details wie einer Fahrprofilauswahl, Sitzheizung vorn und einer Einparkhilfe vorn und hinten („Park Assist“).

Assistiert und vernetzt: Generell an Bord aller Arteon sind zudem die automatische Distanzregelung „ACC“, der Notbremsassistent „Front Assist“, eine Verkehrszeichenerkennung und die ebenso sportliche wie komfortable Progressivlenkung. Zur Serienausstattung im Interieur gehören das „Digital Cockpit Pro“ (digitale Instrumente), ein 8,0-Zoll-Infotainmentsystem mit Navigationsfunktion („Discover Media“) sowie DAB+ (digitaler Radioempfang) und beleuchtete Touch-Slider für die elektronisch geregelte Klimaautomatik.

1) Arteon eHybrid – Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): kombiniert 1,3; Stromverbrauch in kW/h/100 km: kombiniert 12,0; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 30; Effizienzklasse: A+; Kraftstoffverbrauch l/100 km (WLTP) kombiniert: 1,1; Strom Kraftstoffverbrauch kombiniert: 15,1 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 27 g/km; Effizienzklasse: A+.

2) Arteon Shooting Brake eHybrid - Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): kombiniert 1,3; Stromverbrauch in kW/h/100 km: kombiniert 12,1; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 30; Effizienzklasse: A+; Kraftstoffverbrauch l/100 km (WLTP) kombiniert: 1,1; Strom Kraftstoffverbrauch kombiniert: 15,2 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 27 g/km; Effizienzklasse: A+.

3) Inklusive 16 Prozent Mehrwertsteuer; gültig bis 31. Dezember 2020

4) Mobilität in Deutschland – MiD. Ergebnisbericht. Eine Studie des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Version 1.1 vom Februar 2019

5) Alle Ausstattungsangaben sind Auszüge aus der Gesamtausstattung; sie gelten für den deutschen Markt

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
