



13. Mai 2024

ID.7¹ erhält historische Bestnote beim ADAC Autotest

- Nie zuvor bewerteten die unabhängigen Tester ein Fahrzeug mit „Sehr gut“
- Das Topmodell der vollelektrischen ID. Familie erreicht die Gesamtnote 1,5
- Beste Einstufungen in den Bereichen Antrieb (1,0), Sicherheit (1,1) und Umwelt (1,2)

Wolfsburg – Es ist das Topmodell der vollelektrischen ID. Familie und nun auch der Spitzenreiter beim prestigeträchtigen ADAC Autotest: Der Volkswagen ID.7 erreichte im Rahmen der unabhängigen Prüfung durch die Ingenieurinnen und Ingenieure von Europas größtem Automobilclub als erstes Fahrzeug überhaupt einen Notendurchschnitt von 1,5 und damit die Gesamtbewertung „Sehr gut“.



Der ID.7 erhält im ADAC Autotest die Note „sehr gut“

Jährlich nehmen die Expertinnen und Experten des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs e.V. (ADAC) rund 100 Fahrzeuge unter die Lupe und untersuchen dabei mehr als 350 Prüfpunkte in sieben Hauptkategorien. Der ID.7 erhielt hervorragende Noten in den Kategorien Motor/Antrieb (1,0), Sicherheit (1,1), Umwelt/Ecotest (1,2) und Komfort (1,5). Auch in den weiteren Hauptkategorien, die in die Gesamtnote

einfließen, überzeugte die Elektrolimousine: So wurden die Bereiche Fahreigenschaften (2,1), Karosserie/Kofferraum (2,3) und Innenraum (2,4) mit „Gut“ bewertet. Da die beiden Kategorien Umwelt/Ecotest sowie Sicherheit am stärksten gewichtet sind, sprang für den ID.7 der Bestwert 1,5 und damit die historische Gesamtnote „Sehr gut“ heraus.

Kai Grünitz, Vorstand für Technische Entwicklung bei Volkswagen Pkw: „Wir sind sehr stolz und freuen uns über dieses großartige Ergebnis. Der ADAC Autotest hat einen enorm hohen Stellenwert und genießt als unabhängige Instanz einen hervorragenden Ruf. Insofern bin ich überzeugt, dass diese Bewertung für viele potenzielle Kundinnen und Kunden durchaus zu einer Kaufentscheidung für unsere vollelektrische Limousine beitragen kann.“

Getestet wurde der Volkswagen ID.7 Pro¹ mit einer Leistung von 210 kW (286 PS). Er beeindruckte besonders durch seine hohe Energieeffizienz: Mit einem Verbrauch von nur 18,1 kWh/100 km im Mischbetrieb des ADAC Ecotest gehört die Elektrolimousine zu den sparsamsten Modellen der Mittelklasse. Entsprechend erhielt sie für die Unterkategorie „Verbrauch/CO₂“ die Note 0,7 und folgerichtig auch volle fünf Sterne im Ecotest. Übertroffen wurde diese Bewertung nur in der Unterkategorie „Aktive Sicherheit – Assistenzsysteme“, die mit der Note 0,6 die bestmögliche aller Beurteilungen erhielt. Nicht zuletzt ist der ID.7 Pro mit einem Basispreis von 53.995 Euro günstiger als die zuvor am besten bewerteten Modelle der Wettbewerber. Aktuell

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Francisca Volze
Sprecherin ID.7
Tel: +49 152 22 99 74 11
francisca.volze@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Medieninformation

ist der ID.7 dank der befristeten Volkswagen Umweltprämie von 3570 Euro ab 50.425 Euro zu haben.

Dino Silvestro, Leiter Fahrzeugtest im ADAC Technik Zentrum in Landsberg am Lech: „Für uns ist es eine erfreuliche Nachricht, dass Sicherheit, Effizienz und Komfort nicht ausschließlich eine Preisfrage sind. Der Autotest gehört aufgrund der umfassenden Testmethodik mit modernen Prüflaboren zu den umfangreichsten Verbraucherschutztests des ADAC und bietet eine uneingeschränkte Vergleichbarkeit aller Testergebnisse – unabhängig von Fahrzeugklasse und -preis.“

¹⁾ID.7 Pro: Energieverbrauch kombiniert: 16,3-14,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
