



07. März 2024

Elektrische Variabilität: Volkswagen startet Vorverkauf des neuen ID.7 Tourer¹

- Der erste vollelektrische Kombi von Volkswagen kann in Deutschland ab sofort zu Preisen ab 54.795 Euro konfiguriert werden
- Elektrischer Business- und Freizeit-Allrounder bietet Platz für fünf Personen mit bis zu 605 Litern Gepäck. Höchstes Ladevolumen: bis zu 1.714 Liter
- Start zuerst als ID.7 Tourer Pro¹ mit 77-kW-Batterie, 210 kW (286 PS) Leistung, schnellem 175-kW-DC-Laden und bis zu 607 km² Reichweite (WLTP)

Wolfsburg – Volkswagen treibt die große Produktoffensive in der Mittelklasse mit dem Vorverkauf des neuen ID.7 Tourer voran. Nach der neuen ID.7 Schräghecklimousine³, dem neuen Passat und dem neuen Tiguan ist der erste vollelektrische Kombi von Volkswagen bereits das vierte neue Mittelklassemodell innerhalb weniger Monate. Der Business- und Freizeit-Allrounder kann ab sofort zu Preisen ab 54.795 Euro konfiguriert und bestellt werden. Volkswagen ist damit auf dem europäischen Markt – als einer von wenigen Herstellern – mit gleich drei Kombimodellen im wichtigen Segment der oberen Mittelklasse präsent: dem sportlichen Arteon Shooting Brake, dem komplett neu entwickelten Passat Variant und dem ID.7 Tourer. Mit diesem Modellspektrum bietet Volkswagen in der Mittelklasse alle relevanten Antriebsarten und damit eine besonders große Auswahl an.



Der neue ID.7 Tourer ist ab sofort konfigurierbar.

180 km/h schnelle ID.7 Tourer Pro mit bis zu 175 kW neue Energie auf. Mit dieser Leistung ist die Batterie in ca. 28 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen.

Maximale Raumausnutzung. Mit einem Ladevolumen von bis zu 1.714 Litern gehört der neue ID.7 Tourer zu den geräumigsten Elektroautos auf dem Markt. Selbst mit fünf Personen an Bord steht ein Kofferraumvolumen von bis zu 605 Litern (Rücksitzbanklehne in der Cargo-Stellung) zur Verfügung. Da der große Radstand von 2.971 mm nahezu vollständig dem Innenraum zugute kommt, bietet der insgesamt 4.961 mm lange ID.7 Tourer zudem überdurchschnittlich viel Beinfreiheit im Fond.

Umfangreiche Serienausstattung. Zum Grundpreis von 54.795 Euro sind unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomatik mit intelligenten Luftausströmern, das Infotainmentsystem mit Touchscreen im Tablet-Format (Diagonale: 38 cm, 15 Zoll) inklusive „App-Connect“ Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, ein Augmented-

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher ID.7
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Francisca Volze
Sprecherin ID.7
Tel: +49 152 22997411
Francisca.volze@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Medieninformation

Reality-Head-up-Display, der Sprachassistent IDA, die Telefonschnittstelle, vier USB-C-Schnittstellen, eine Ambientebeleuchtung (10 Farben), die Diebstahlwarnanlage, Sitzheizung vorn, ein Gepäckraumtrennnetz, LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten, elektrisch anklappbare Außenspiegel, eine Umfeldbeleuchtung inklusive Logoprojektion via Außenspiegelgehäuse und illuminierten Türgriffmulden, das schlüssellose Schließ- und Startsystem „Keyless Access“, der Regensensor, eine schwarze Dachreling (75 kg Dachlast) und 19-Zoll-Leichtmetallräder an Bord..

Serienmäßige Assistenzsysteme. Alle Versionen des ID.7 Tourer sind mit Assistenzsystemen wie der automatischen Distanzregelung ACC inklusive „Lane Assist“ (Spurhalteassistent), „Side Assist“ (Spurwechselassistent), dem Warnsystem Car2X, einer Verkehrszeichenerkennung, einer Rückfahrkamera („Rear View“) sowie „Light Assist“ (Fernlichtassistent) ausgestattet.

Einfache Individualisierung über Ausstattungspakete. Der ID.7 Tourer kann über optionale Ausstattungspakete in wenigen Schritten individualisiert werden.

Beispiel **Komfortpaket⁴**: Hier sind Features wie eine 3-Zonen-Klimaautomatik („Air Care Climatronic“), die Navigation, eine induktive Ladeschnittstelle für das Smartphone und die Frontscheibenheizung zusammengefasst.

Das **Assistenzpaket⁴** indes beinhaltet zusätzlich den „Connected Travel Assist“ (assistiertes Fahren) und innovative Systeme für das assistierte Parken.

Im **Interieur-Paket „Plus“⁴** sind unter anderem eine 30-farbige Ambientebeleuchtung, elektrisch einstellbare ergoActive-Komfortsitze vorn (mit Massageprogrammen und aktiver Klimatisierung), Sitzmittelbahnen im Mikrovlies „ArtVelours Eco“ vorn und auf den Außensitzen im Fond sowie ein Soundsystem von Harman Kardon mit 700 Watt Gesamtleistung enthalten.

Das **Exterieurpaket „Plus“⁴** inkl. „Smart Glas“ bietet als innovatives Detail ein großes Panoramadach. Die Glasschichten dieses „Smart Glas“ können elektronisch blickdicht oder klar geschaltet werden. Darüber hinaus gehören zu diesem Paket unter anderem die adaptive Fahrwerksregelung DCC, die „IQ-LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“, der Fernlichtassistent „Dynamic Light Assist“ und LED-Rückleuchten mit dynamischen Blinkleuchten. Optional beleuchtete VW-Embleme an Front und Heck runden den Auftritt des ID.7 Tourers ab.

Neue Wellness In-Car App. Gänzlich neu an Bord ist zudem die Wellness In-Car App^{4/5}. Mit ihr können über drei vorkonfigurierte Programme („Fresh up“, „Calm Down“ und „Power Break“) verschiedene Fahrzeugfunktionen synchronisiert angepasst werden, um das Wohlbefinden an Bord zu steigern. Die App nutzt dabei je nach Fahrzeugausstattung die Ambientebeleuchtung, den Sound, die Klimatisierung, die Schaltung des „Smart Glas“⁴, die Sitzheizung, die automatische Sitzklimatisierung⁴ sowie die Sitzmassage⁴.

Hochmodernes Volkswagen Werk in Deutschland. Gefertigt werden der ID.7 Tourer und die ID.7 Schräghecklimousine im norddeutschen Volkswagen Werk Emden.



Medieninformation

¹⁾ ID.7 Tourer Pro – Stromverbrauch kombiniert 16,8–14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

²⁾ Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des ID.7 Tourer Pro mit 77 kWh Netto-Batterie-Energieinhalt auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung und Topografie ab.

³⁾ ID.7 – Stromverbrauch kombiniert 16,3–14,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

⁴⁾ Optionale Ausstattung.

⁵⁾ Zur Nutzung der Wellness In-Car App benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und einen separaten VW Connect Start Vertrag, welcher online unter www.myvolkswagen.net oder über die App „Volkswagen“ (erhältlich im App Store und Google Play Store) mit der Volkswagen AG abzuschließen ist. Zusätzlich ist eine Identifikation als Hauptnutzer erforderlich. Die In-Car App finden Sie im In-Car Shop des Infotainmentsystems oder im Volkswagen Connect Shop (unter <https://connect-shop.volkswagen.com>). Zum Download der Wellness In-Car App im In-Car-Shop wird eine aktive Internetverbindung benötigt. Die aktuell geltenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Wellness In-Car App können online unter <https://consent-sandbox.vwgroup.io/consent/v1/texts/WellnessAGB/de/de/volkswagen-termsOfUse/1.0/html> eingesehen werden. Die In-Car App ist durch alle Fahrer nutzbar und nicht auf andere Fahrzeuge übertragbar. Nähere Informationen zu mobilen Online-Diensten erhalten Sie unter <https://connect.volkswagen.com> und bei Ihrem Volkswagen Partner.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
