



Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | Пресса

Electric first: Volkswagen Financial Services starten gemeinsam mit Volkswagen die ID. GTX-Sportwochen

- **Alle vollelektrischen Volkswagen ID. GTX-Modelle zu attraktiven Sonderkonditionen leasen**
- **Leasingraten bei unter 1 Prozent des Bruttolistenpreises**
- **ID.3 GTX startet für Privatkunden bei 399 € pro Monat**
- **Aktionszeitraum: 25. November bis 23. Dezember 2024**

Braunschweig/Wolfsburg, 25. November 2024. Gemeinsam mit Volkswagen starten die Volkswagen Financial Services heute die ID. GTX-Sportwochen. Ab sofort können Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer die vollelektrischen und sportlichen Volkswagen ID. GTX-Modelle zu Sonderkonditionen leasen. Dabei liegen die Leasingraten durchweg bei unter einem Prozent des Bruttolistenpreises und sind damit besonders attraktiv. Der Aktionszeitraum beginnt am 25. November und endet am 23. Dezember 2024. Das Angebot gilt für alle frei konfigurierbaren ID. GTX-Modelle wie den ID.3¹, ID.4², ID.5³, ID.7⁴ und ID.7 Tourer⁵ – sowohl für Neu- als auch für Lagerwagen.



Volkswagen ID.7 Tourer GTX und ID.3 GTX

zu unschlagbar guten Konditionen.“

Verena Roth, Geschäftsführerin Vertrieb der Volkswagen Leasing GmbH: „Seit der Markteinführung der ersten ID.-Modelle konnten wir zeigen, dass Leasing für den Großteil unserer Kunden die beste Beschaffungsform ist, um schnell einfach, und günstig in die Welt der Elektromobilität einzutauchen. Mittlerweile verleasen wir mehr als 80 Prozent der Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns. Die ID. GTX-Sportwochen sind eine tolle Aktion, um sich noch vor Weihnachten das persönliche E-Traumauto auszusuchen und zu bestellen – und das

Achim Schaible, Vorsitzender und Sprecher Volkswagen Deutschland: „Für uns ist klar: Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch! Deshalb wollen wir möglichst viele Menschen für den Umstieg auf einen elektrischen Volkswagen begeistern. Neben unserem breiten Produktportfolio vom kompakten ID.3 bis zum vollelektrischen Kombi, dem ID.7 Tourer, spielen attraktive Konditionen wie das neue Leasingangebot für die ID. GTX spielen dabei eine entscheidende Rolle, um die Elektromobilität einer breiten Käuferschaft zugänglich zu machen.“

Die Volkswagen ID. GTX Modelle verbinden sportliche Performance mit der Effizienz eines vollelektrischen Fahrzeugs. Dabei ermöglicht der zweite Elektromotor den Allradantrieb. Bei aller Sportlichkeit kommt aber auch der Alltagsnutzen nicht zu kurz: Dank des Dualmotor Allradantriebs bieten die GTX Modelle von Volkswagen eine erhöhte Anhängelast, die zum



Beispiel auf Reisen besonders praktisch ist. Ob ID.3¹, ID.4², ID.5³, ID.7⁴ oder ID.7 Tourer⁵ – die GTX Varianten gibt es für alle vollelektrischen Volkswagen Modelle.

Unverbindliche Leasingratenbeispiele für Privatkunden				
Laufzeit: 48 Monate				
Laufleistung p.a.: 10.000 km				
Ohne Anzahlung				
ID. 3 GTX¹	ID. 4 GTX²	ID.5 GTX³	ID.7 GTX⁴	ID.7 Tourer GTX⁵
ab 399 € / Monat	ab 439 € / Monat	ab 459 € / Monat	ab 549 € / Monat	ab 559 € / Monat

Mehr Informationen unter: www.volkswagen.de

Informationen für die Redaktionen:

Die **Volkswagen Financial Services AG** ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Volkswagen AG und steuert als Teil der Volkswagen Group Mobility das europäische Finanz- und Mobilitätsdienstleistungsgeschäft. Ziel der Volkswagen Financial Services AG ist es, den Absatz der Marken des Volkswagen Konzerns zu unterstützen sowie die Kundenloyalität zu erhöhen. Dabei ist das Unternehmen langjähriger Partner des Handels – als Finanzdienstleister und Berater. Zu den Kernprodukten zählen das Fahrzeugleasing und die Fahrzeugfinanzierung, Versicherungen sowie weitere fahrzeugnahe Mobilitätsprodukte – sowohl für Privatkunden als auch für gewerbliche Einzelabnehmer und Flottenkunden. Über ihre Tochtergesellschaft, die Volkswagen Bank GmbH, ist die Volkswagen Financial Services AG darüber hinaus im Direktbankbereich aktiv.

Mehr Informationen unter www.vwfs.com

Die **Marke Volkswagen Pkw** ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.



Ansprechpartner für Presseanfragen:

Volkswagen Financial Services

Malte Krause (Pressesprecher)
Tel. +49 (0)172-2586939
E-Mail: malte.krause@vwfs.com

Volkswagen Pkw

Nina Krake-Thiemann (Sprecherin Vertrieb, Marketing und After Sales)
Tel.: +49 (0)152-06262625
E-Mail: nina.krake.thiemann@volkswagen.de

¹ ID.3 GTX: Energieverbrauch kombiniert: 15,2 - 14,5 kWh/100 km⁶; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km⁶; CO₂-Klasse: A⁶

² ID.4 GTX: Energieverbrauch kombiniert: 18,0 - 16,6 kWh/100 km⁶; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km⁶; CO₂-Klasse: A⁶

³ ID.5 GTX: Energieverbrauch kombiniert: 17,9 - 16,4 kWh/100 km⁶; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km⁶; CO₂-Klasse: A⁶

⁴ ID.7 GTX: Energieverbrauch kombiniert: 18,4 - 16,2 kWh/100 km⁶; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km⁶; CO₂-Klasse: A⁶

⁵ ID.7 Tourer GTX: Energieverbrauch kombiniert: 18,8 - 16,6 kWh/100 km⁶; CO₂-Emissionen: kombiniert 0 g/km⁶; CO₂-Klasse: A⁶

⁶ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <http://www.volkswagen.de/wltp>. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.