

Volkswagen Newsroom

Medieninformation



01.03.22 | Wolfsburg | Modelle

Die neuen „Roc-Stars“ unter den Kompakt-SUVs: T-Roc und T-Roc Cabriolet ab sofort im Handel



Der neue T-Roc und das neue T-Roc Cabriolet.

T-Roc R-Line 2.0 | TSI OPF 4MOTION 140 kW (190 PS) 7-Gang DSG 4MOTION,
Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 7,6-7,3, außerorts 5,9-5,6, kombiniert 6,5-6,2;
CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 150-143; Effizienzklasse: C.

- Frische Design-Akzente für neuen Look, optimiertes Interieur mit hochwertigen Highlights

- Innovationsschub durch Digital Cockpit und Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen
- Der Einstiegspreis für den T-Roc 1.0 TSI mit 81 kW (110 PS)¹ beträgt 23.495 Euro, insgesamt stehen drei TSI- und zwei TDI-Motoren zur Auswahl
- Das neue T-Roc Cabriolet ist ab 31.850 Euro in der Ausstattungslinie „Style“ mit dem 1.0-TSI-Motor mit 81 kW (110 PS)² erhältlich

Ab sofort stehen der neue T-Roc und das neue T-Roc Cabriolet in den Showrooms der Volkswagen Händler. Ausgestattet mit frischen Design-Akzenten im Exterieur, deutlichen Fortschritten in den Bereichen Bedienung und Vernetzung sowie mit Assistenzsystemen der jüngsten Generation, sollen die beiden Crossover-Modelle an die erfolgreiche Vorgängergeneration anknüpfen. Auch das Interieur der beiden Modelle präsentiert sich moderner und hochwertiger denn je. Die Serienausstattung umfasst jetzt unter anderem LED-Scheinwerfer, das Digital Cockpit, ein 6,5 Zoll großes Infotainment-Display sowie ein neu gestaltetes Multifunktionslenkrad. Zu den Highlights im Bereich der optionalen Assistenzsysteme gehören der „IQ.DRIVE Travel Assist“ und das „Prädiktive ACC“. Der Einstiegspreis für den neuen T-Roc mit 1.0-TSI-Motor beträgt 23.495 Euro. Das T-Roc Cabriolet ist ab 31.850 Euro erhältlich.

Interessierte Kunden können sich ab sofort in den Volkswagen Showrooms von den Vorzügen der neuen Modelle überzeugen: Dazu zählen unter anderem das geschärfte Exterieur-Design, das auch dank neuer Lackierungen noch markanter zum Ausdruck kommt. Der Innenraum präsentiert sich nach der Neugestaltung in einem sorgsam verfeinerten Stil, sodass man alles perfekt im Blick hat. Zentrale Elemente sind das Multifunktionslenkrad, das serienmäßige Digital Cockpit (mit komplett digitalem Anzeige- und Bediensystem) und die neu gestalteten Infotainment-Displays, die – je nach Ausstattung – 6,5 Zoll bis 9,2 Zoll groß sind.

Die beiden neuen Modelle bieten serienmäßig bzw. als Sonderausstattung zahlreiche fortschrittliche Assistenzsysteme, die zuvor nur in höheren Fahrzeugklassen verfügbar waren. Die Serienausstattung umfasst weiterhin die Systeme „Front Assist“ und „Lane Assist“. Neu im Angebot sind der optionale „IQ.DRIVE Travel Assist“ und die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung „Prädiktives ACC“, was das assistierte Fahren bis zu 210 km/h im Rahmen der Systemgrenzen ermöglicht. Erweitert wurde der Funktionsumfang des Systems

„Side Assist“ und des Parklenkassistenten „Park Assist“, der jetzt auch das Vorwärtseinparken in Querparklücken sowie das Ausparken aus parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen übernehmen kann.



T-Roc R-Line 2.0 | TSI OPF 4MOTION 140 kW (190 PS) 7-Gang DSG 4MOTION,
Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 7,6-7,3, außerorts 5,9-5,6, kombiniert 6,5-6,2;
CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 150-143; Effizienzklasse: C.

Ein weiteres Highlight bei den optionalen Ausstattungen sind die IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer. Egal ob man am Tag, bei Nacht oder bei schlechtem Wetter unterwegs ist, sie sorgen für bestmögliche Sicht. Während der „Dynamic Light Assist“ im Rahmen der Systemgrenzen hilft, kurvige Strecken vorausschauend auszuleuchten und den Gegenverkehr auch bei aktivem Fernlicht nicht zu blenden, sorgen die einzelnen LED-Segmente des Hightech-Lichtsystems für eine bessere Lichtverteilung, indem sie je nach Fahrsituation gezielt an- bzw. ausgeschaltet werden.

Optimale Vernetzung. Mit dem Modularen Infotainmentbaukasten (MIB) haben der T-Roc und das T-Roc Cabriolet die aktuelle Generation der Online-Dienste an Bord. Die Funktionen von „We Connect Plus“ ermöglichen die Nutzung innovativer digitaler Services wie die natürliche Online-Sprachbedienung und den Zugriff auf Streaming-Dienste. Optional können die Funktionen von Apple CarPlay™ und Android Auto™ via „App Connect Wireless“ jetzt auch kabellos in das Bediensystem

integriert werden.

Fünf Motoren zum Verkaufsstart. Drei Otto- und zwei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 81 kW (110 PS)¹ bis 140 kW (190 PS)³ stehen für den neuen T-Roc zur Auswahl. Je nach Antrieb werden sie mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) kombiniert. Der Allradantrieb 4MOTION ist in Verbindung mit dem 110 kW (150 PS)⁴ starken Dieselmotor erhältlich und gehört beim 2,0-Liter-TSI mit 140 kW (190 PS)³ zur Serienausstattung für besonders souveräne Kraftübertragung.



Tür zu, Dach auf! – Die Besonderheiten des neuen T-Roc Cabriolets

Wenn im Frühjahr die ersten Sonnenstrahlen die Temperaturen steigen lassen, kann man sich im T-Roc Cabriolet entspannt den Wind um die Nase wehen lassen. Es bietet Platz für vier Personen, ein Kofferraumvolumen von 284 Litern und ein Stoffverdeck, das dank elektrohydraulischen Antriebs in neun Sekunden vollautomatisch öffnet und in elf Sekunden schließt. Zwei Benzinmotoren mit Turboaufladung und Direkteinspritzung als 1.0 TSI 81 kW (110 PS)² oder 1.5 TSI 110 kW (150 PS)^{5/6} stehen für die offene Variante zur Wahl und garantieren effizienten Fahrspaß beim entspannten Cruisen. Und falls doch mal etwas schief läuft, gibt es ein Schutzsystem, das im Falle eines Überschlags innerhalb von Sekundenbruchteilen hochschnellt, um die Insassen bestmöglich zu schützen.

1. T-Roc 1.0 TSI 81 kW/110 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,3–6,2; außerorts 5,0–4,7; kombiniert 5,5–5,2; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 125–119; Effizienzklasse: C–B.
2. T-Roc Cabriolet 1.0 TSI 81 kW/110 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,8–6,5; außerorts 5,1–4,8; kombiniert 5,7–5,4; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 131–124; Effizienzklasse: B.
3. T-Roc 2.0 TSI 4MOTION 140 kW/190 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 7,6–7,3; außerorts 5,9–5,6; kombiniert 6,5–6,2; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 150–143; Effizienzklasse: C.
4. T-Roc 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 5,6–5,5; außerorts 4,5–4,2; kombiniert 4,9–4,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 129–123; Effizienzklasse: B-A.
5. T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,6–6,4; außerorts 5,4–5,1; kombiniert 5,9–5,6; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 134–128; Effizienzklasse: B.
6. T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 7,2–7,0; außerorts 5,1–4,9; kombiniert 5,9–5,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 134–130; Effizienzklasse: B.

Bilder



7



7



7. T-Roc R-Line 2.0 I TSI OPF 4MOTION 140 kW (190 PS) 7-Gang DSG 4MOTION, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 7,6-7,3, außerorts 5,9-5,6, kombiniert 6,5-6,2; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 150-143; Effizienzklasse: C.

Weitere Bilder

Medienkontakte



Benedikt Griffig

Leiter Products and Technology

Tel. +49 (0) 5361 / 9-977164

✉ benedikt.griffig@volkswagen.de



Kathrin Seifert

Golf | T-Roc | Touran | Fahrwerk | Assistenzsysteme

Tel. +49 (0) 5361 / 9-43587

✉ kathrin.seifert@volkswagen.de

Weitere Informationen finden Sie im Volkswagen Newsroom

[Impressum](#)

[Datenschutzerklärung](#)

[Nutzungsbedingungen](#)

[Volkswagen Konzern](#)

[Abonnement ändern](#)

[Abonnement kündigen](#)



Produkte sowie Händler der Volkswagen AG finden Sie unter: www.volkswagen.de

© Volkswagen AG 2022

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Volkswagen Aktiengesellschaft, Berliner Ring 2, D-38440 Wolfsburg, Deutschland, Tel.: +49 5361 9-0,
E-Mail: info@volkswagen-newsroom.com

Sitz: Wolfsburg, Deutschland | Registergericht: Amtsgericht Braunschweig

HRB Nr.: 100484

Umsatzsteueridentifikationsnummer: DE 115235681

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Hans Dieter Pötsch

Vorstand: Herbert Diess (Vorsitzender), Murat Aksel, Arno Antlitz, Oliver Blume, Ralf Brandstätter, Markus Duesmann, Gunnar Kilian, Thomas Schmall-von Westerholt, Hiltrud D. Werner