



Medieninformation

26. Februar 2021

Die Ikone feiert Geburtstag: Volkswagen bringt exklusiven Golf GTI „Clubsport 45“ auf den Markt

- Der seit 1976 angebotene Golf GTI wird 45 Jahre alt. Volkswagen feiert den Geburtstag mit dem besonderen Jubiläumsmodell Golf GTI „Clubsport 45“¹
- Exklusives Modell basiert auf dem 300 PS starken „Clubsport“². Beide Modelle bieten eine mit dem Fahrdynamikmanager vernetzte Vorderachsquersperre für noch mehr Dynamik
- Vorverkauf des außergewöhnlichen Golf GTI „Clubsport 45“ startet nächste Woche, Grundpreis in Deutschland: 47.790 Euro

Wolfsburg (D) - Im Sommer 1976 brachte Volkswagen einen besonders sportlichen Golf auf den Markt: den GTI. Niemand bei Volkswagen ahnte in jenem Jahr, dass sich der Golf GTI zum erfolgreichsten Kompaktsportwagen der Welt entwickelte würde. Doch so kam es: Aus 5.000 geplanten Exemplaren wurden bis heute weit mehr als 2,3 Millionen. Jetzt feiert Volkswagen den 45. Geburtstag der Ikone mit einem Jubiläumsmodell: dem Golf GTI „Clubsport 45“¹ – eine exklusive Edition des 221 kW / 300 PS starken Golf GTI „Clubsport“². Die Individualisierungsumfänge machen den „Clubsport 45“ schon als Neuwagen zum Sammlerfahrzeug. Am 1. März startet in den ersten Ländern Europas der Vorverkauf. Der Preis in Deutschland: ab 47.790 Euro³.

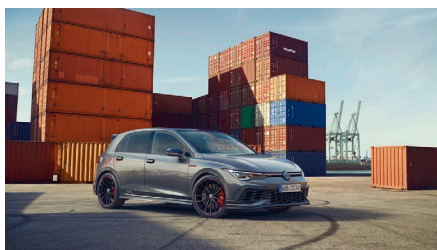
Medienkontakte
Volkswagen Communications
Product Communications

Bernd Schröder
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com



Das exklusive Jubiläumsmodell: der Golf GTI „Clubsport 45“

Schon der „normale“ Golf GTI „Clubsport“ setzt sich technisch vom „klassischen“ Golf GTI^{4/5} mit seinem um 55 PS stärkeren Turbomotor (TSI) und dem Rennstrecken-Fahrprofil „Special“ ab. Zu den äußeren „Clubsport“-Merkmale gehören unter anderem vergrößerte Lufteinlässe (mehr Sauerstoff für den TSI), ein speziell durchströmter, offener Dachkantenspoiler (höherer Abtrieb) und eine eigene Sportabgasanlage.

Beim neuen „Clubsport 45“ geht Volkswagen noch einen Schritt weiter und das zeigt sich in seiner individualisierten Ausstattung: Besonders markant das schwarz lackierte Dach samt schwarzem Dachkantenspoiler als Hommage an die schwarz eingefasste Heckscheibe des ersten Golf GTI. Dank des serienmäßigen und exklusiv für den Golf GTI „Clubsport 45“ angebotenen „Race Pakets“ gehören zudem die in hochglänzendem Schwarz gehaltenen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen des Typs „Scottsdale“ mit einem „Pinstripe“ (schmaler Lackstreifen auf dem Felgenrand) in „Tornadorot“ zur Ausstattung. Ebenfalls Bestandteile des „Race Pakets“: eine Akrapovič-Sportabgasanlage und die Vmax-Freigabe (ansonsten auf 250 km/h begrenzt). Schriftzüge auf den Seitenschwellern mit einer prägnanten „45“ kennzeichnen das besondere GTI Modell und unterstreichen den dynamischen Auftritt. Zudem beim



Medieninformation

„Clubsport 45“ Serie: die „IQ.Light – LED-Matrix-Scheinwerfer“ mit der für alle GTI typischen roten Zierleiste.

Innen zitieren das Jubiläumsmotiv ebenfalls klassische GTI-Insignien. Zur weiteren Veredelung gehören GTI-Schriftzüge in den Lehnen der vorderen Top-Sportsitze. Die mittlere Spange (auf 6 Uhr) des Multifunktionssportlenkrades wird zudem durch eine „45“ individualisiert.

Mit dem neuen Golf GTI „Clubsport 45“ schreibt Volkswagen das nächste Kapitel der GTI-Hochleistungsvarianten fort: Der erste Golf GTI „Clubsport“⁶ kam 2016 zum 40. Geburtstag des Kultsportwagens auf den Markt. Die Nr. 1 der „Clubsport“-Serie entwickelte 195 kW (265 PS) und in einer Boost-Funktion temporär 213 kW (290 PS). Noch 2016 folgte zudem der Golf GTI „Clubsport S“⁶ mit einer permanent abrufbaren Höchstleistung von 228 kW (310 PS). Im Herbst 2020 schickte Volkswagen den neuen Golf GTI „Clubsport“ ins Rennen; bei ihm wird – ebenso wie beim nun vorgestellten „Clubsport 45“ – zum ersten Mal die Regelung der serienmäßigen elektromechanischen Vorderachsquersperre in das Netzwerk des Fahrdynamikmanagers mit eingebunden. Dieser intelligente Verbund hebt, gerade bei einem frontgetriebenen Sportwagen, die Fahrdynamik auf ein nochmals höheres Niveau.

¹Golf GTI „Clubsport 45“, 7-Gang-DSG (221 kW) – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,4, außerorts 5,6, kombiniert 6,6; CO₂-Emission in g/km: 151 (kombiniert); Effizienzklasse C.

²Golf GTI „Clubsport“, 7-Gang-DSG (221 kW) – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,4, außerorts 5,6; kombiniert 6,6; CO₂-Emission in g/km: 151 (kombiniert); Effizienzklasse C.

³Preis in Deutschland inklusive 19 % Mehrwertsteuer.

⁴Golf GTI, 6-Gang (180 kW) – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 9,0, außerorts 5,6, kombiniert 6,9; CO₂-Emission in g/km: 157 (kombiniert); Effizienzklasse D.

⁵Golf GTI, 7-Gang-DSG (180 kW) – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,6, außerorts 5,3, kombiniert 6,5; CO₂-Emission in g/km: 157 (kombiniert); Effizienzklasse C.

⁶Das Modell wird nicht mehr zum Verkauf angeboten.

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2020 hat Volkswagen rund 5,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
