



Medieninformation

17. November 2021

Der neue Volkswagen T-Roc: ausdrucksvolles Design und innovative Technologien

- Neuauflage des T-Roc, des T-Roc R und des T-Roc Cabriolet im Frühjahr 2022 bei den Händlern
- Kompaktes Crossover-Modell nutzt Technologie aus höheren Fahrzeugklassen: teilautomatisierte Fahrfunktionen und IQ.Light mit LED-Matrixscheinwerfern
- Hochwertiger Innenraum mit neu gestalteter Instrumententafel und Infotainment-Display und serienmäßigem digital Cockpit
- Fortsetzung der Erfolgsgeschichte: innerhalb von vier Jahren schon mehr als eine Million Exemplare weltweit verkauft

Wolfsburg – Weltpremiere für den neuen T-Roc: Mit frischem Design, innovativen Assistenzsystemen und umfangreichen digitalen Diensten schreibt Volkswagen die Erfolgsgeschichte seines kompakten Crossover-Modells fort. Das geschärfte Exterieur-Design betont den unverwechselbaren Auftritt des neuen T-Roc sowie des neuen T-Roc R und des neuen T-Roc Cabriolet. Das Interieur wurde mit hochwertigen Materialien, einem neu gestalteten Infotainment-Display und dem serienmäßigen digitalen Cockpit verfeinert. Mit dem IQ.Light, mit LED-Matrixscheinwerfern, sowie den Assistenzsystemen IQ.Drive mit Travel Assist und der vorausschauenden Geschwindigkeitsregelung pACC, halten innovative Technologien aus höheren Fahrzeugklassen Einzug in die Modellfamilie des Kompakt-SUVs. Damit geht Volkswagen im Rahmen seiner Strategie ACCELERATE weiter konsequent den Weg zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter.

Medienkontakt
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Im Frühjahr 2022 bei den Händlern: das neue T-Roc Cabriolet, der neue T-Roc R und der neue T-Roc (v. l. n. r.).

besonders sportlichen T-Roc R. Seit Frühjahr 2020 vereint das T-Roc Cabriolet die Stärken eines SUVs mit der Möglichkeit auch offen fahren zu können.

Verfeinerter Innenraum, geschärftes Exterieurdesign

Mit einer unterschäumten Oberfläche und markanten Designnähten setzt die neue Instrumententafel modern und hochwertige Akzente im Innenraum des neuen T-Roc. Das Infotainment-Display ist jetzt im Stil eines Tablets auf der Instrumententafel positioniert und liegt damit auf einer Sichtachse mit dem Kombiinstrument hinter dem Lenkrad. Je nach Ausstattung ist das Infotainment-Display 8,0 Zoll beziehungsweise 9,2 Zoll groß. Serienmäßig verfügt das Kompakt-SUV zudem über ein digitales Kombiinstrument, das als optionales „Digital Cockpit Pro“ bis zu 10,25 Zoll groß ist.

Nr. 197/2021

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Medieninformation

Das ebenfalls zur Serienausstattung gehörende Multifunktionslenkrad mit neuem Design trägt zusätzlich zur intuitiven Bedienung bei.

Die Türverkleidungen tragen jetzt serienmäßig hochwertige Stoffoberflächen. In den Ausstattungslinien „Style“ und „R-Line“ kommen dort sowie auf den Armauflagen Kunstleder-Oberflächen zum Einsatz, die ebenso wie die Kopfstützen Designnähte aufweisen. Zur Ausstattungslinie Style gehören jetzt auch Komfortsitze mit Mittelbahnen in der Ausführung ArtVelours. In Verbindung mit der R-Line sind optional auch die bisher nur im T-Roc R eingesetzten Top-Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie die Lederausstattung „Nappa“ verfügbar.

Beim Exterieur präsentiert sich der neue T-Roc geschärft, sein unverwechselbares Crossover-Design wirkt noch markanter. LED-Scheinwerfer und abgedunkelte Heckleuchten gehören zur Serienausstattung. Als Sonderausstattung wird das IQ.Light mit LED-Matrixscheinwerfern und einer beleuchteten Kühlergrill-Leiste sowie Heckleuchten mit neuer grafischer Struktur und dynamischer Blinkerfunktion angeboten. Fünf neue Außenlackierungen und neu gestaltete Leichtmetallräder in den Größen 17 bis 19 Zoll bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Neues Level bei Digitalisierung und Vernetzung

Serienmäßig verfügt der neue T-Roc mit Front Assist und Lane Assist über fortschrittliche Assistenzsysteme. Der neue „IQ.DRIVE Travel Assist“ und die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung „Prädiktives ACC“ ermöglichen assistiertes Lenken, Bremsen und Beschleunigen bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h. Dabei können lokale Geschwindigkeitshinweise, Ortseinfahrten, Kreuzungen oder Kreisverkehre durch die Einbindung der Signale aus der Frontkamera sowie von GPS- und Kartendaten in die Steuerung einbezogen werden.

Im neuen T-Roc kommt die dritte Generation des „Modularen Infotainmentbalkens“ (MIB3) zum Einsatz. Sie ermöglicht die Nutzung einer Vielzahl von onlinebasierten Funktionen und Dienstleistungen. Serienmäßig können die Services von We Connect Plus in Europa für ein Jahr kostenfrei genutzt werden. Damit stehen unter anderem die natürliche Online-Sprachbedienung und der Zugriff auf Streaming-Dienste zur Verfügung. Optional können die Funktionen von Apple CarPlay™ und Android Auto™ via App Connect Wireless jetzt auch kabellos in das Bediensystem integriert werden.

Effiziente TSI- und TDI-Motoren, 7-Gang-DSG und 4MOTION optional

Im vielfältigen Antriebsportfolio des neuen T-Roc stehen drei TSI- und zwei TDI-Motoren zur Auswahl. Je nach Antrieb wird die Kraft an ein 6-Gang-Schaltgetriebe oder ein 7-Gang-DSG übertragen. Der 1,0-Liter-TSI-Motor mit drei Zylindern hat eine Höchstleistung von 81 kW (110 PS)¹. Die Vierzylinder-Antriebe erzeugen als 1,5-Liter-TSI 110 kW (150 PS)^{2/3} und als 2,0-Liter-TSI 140 kW (190 PS)⁴. Zwei 2,0-Liter-TDI-Vierzylinder-Motoren mit 85 kW (115 PS)⁶ beziehungsweise 110 kW (150 PS)⁷ ergänzen das Programm. Alternativ zum Frontantrieb sorgt der Allradantrieb 4MOTION in Verbindung mit dem 110 kW (150 PS)⁸ starken Dieselmotor für eine besonders souveräne Kraftübertragung. Der 2,0-Liter-TSI mit 140 kW (190 PS)⁴ wird serienmäßig mit 4MOTION kombiniert.



Medieninformation

Erhältlich in Basisversion und drei weiteren vorkonfigurierten Ausstattungslinien

Individuelle Vorlieben können durch die neue Aufteilung der Ausstattungslinien des T-Roc noch einfacher berücksichtigt werden. Neben der Basisversion „T-Roc“ ist das Kompakt-SUV europaweit in den neu konfigurierten Versionen „Life“, „Style“ und „R-Line“ erhältlich. Die Ausstattungslinie Style glänzt mit Zweifarblackierung, zusätzlichen Chromelementen sowie Ambientebeleuchtung und Komfortsitzen im Innenraum. Die Exterieurgestaltung und die Ausstattung der R-Line sind jetzt noch stärker an das Topmodell T-Roc R angelehnt. Der eigenständige Charakter zeigt sich unter anderem in einem markanten, sportiven Stoßfänger-Design und einem Multifunktions-Sportlenkrad mit Touchbedienung. Außerdem verfügt der neue T-Roc in Verbindung mit der R-Line über ein Sportpaket einschließlich Fahrprofilauswahl, Progressivlenkung und Sportfahrwerk. Darüber hinaus steht in Verbindung mit den Ausstattungslinien Style und R-Line das Designpaket „Black Style“ zur Auswahl. Seine schwarzen Designelemente für Exterieur und Interieur sorgen für einen dezent sportlichen Look.

Der neue T-Roc R: vielseitige Performance

Der neue T-Roc R ist mit seinem 221 kW (300 PS)⁵ starken Vierzylinder-Motor das dynamischste Kompakt-SUV der Modellfamilie. Dazu tragen auch das serienmäßige Sportfahrwerk und der Allradantrieb 4MOTION bei. Neben der markanten Soundentwicklung wird die sportliche Performance im Interieur und durch das R-spezifische Exterieur auch optisch betont. Das neu gestaltete Sport-Lederlenkrad weist eine Touchbedienung und den modellspezifischen R-Taster für den direkten Zugriff auf die Fahrprofilauswahl auf.

Das neue T-Roc Cabriolet: Fahrspaß, Freiheit, Lebensfreude

Intensiver denn je signalisiert die Neuauflage des T-Roc Cabriolet Fahrspaß, Freiheit und Lebensfreude. Als offenes Crossover-Modell vereint es die Robustheit eines SUVs mit der Leichtigkeit offener Fahrzeuge. Das neue T-Roc Cabriolet verfügt über ein elektrisch betriebenes dreilagiges Textilverdeck, das innerhalb von 9 Sekunden geöffnet werden kann. Der offene Viersitzer wird in den Ausstattungslinien „Style“ und „R-Line“ angeboten. Als Antrieb stehen ein 1,0-Liter-TSI-Motor mit 81 kW (110 PS)⁹ und ein 1,5-Liter-TSI mit 110 kW (150 PS)^{10/11} zur Auswahl.

Der neue T-Roc und das neue T-Roc Cabriolet sind bereits zum Ende dieser Woche bestellbar, der neue T-Roc R ist ab Anfang nächsten Jahres bestellbar. Im Frühjahr 2022 werden dann alle Modelle bei den Händlern stehen.

Der Einstiegspreis für den neuen T-Roc mit 1.0 TSI Motor beträgt 23.495 Euro (inkl. MwSt.), das neue T-Roc Cabriolet startet bei 31.850 Euro (inkl. MwSt.) in der Ausstattungslinie „Style“ mit dem 1.0 TSI Motor.



¹T-Roc 1.0 TSI 81 kW/110 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,3 - 6,2; außerorts 4,9 - 4,6; kombiniert 5,4 - 5,2; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 124 - 118; Effizienzklasse: B.

²T-Roc 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,3 - 6,2; außerorts 5,0 - 4,7; kombiniert 5,5 - 5,2; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 125 - 119; Effizienzklasse: B.

³T-Roc 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,9 - 6,7; außerorts 4,8 - 4,6; kombiniert 5,6 - 5,4; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 127 - 123; Effizienzklasse: B.

⁴T-Roc 2.0 TSI 4MOTION 140 kW/190 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 7,9 - 7,5; außerorts 5,9 - 5,7; kombiniert 6,6 - 6,3; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 152 - 145; Effizienzklasse: C.

⁵T-Roc R 2.0 TSI 4MOTION 221 kW/300 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 9,3; außerorts 6,9; kombiniert 7,8; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 179; Effizienzklasse: E.

⁶T-Roc 2.0 TDI 85 kW/115 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 5,8 - 5,6; außerorts 3,7 - 3,5; kombiniert 4,5 - 4,3; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 118 - 113; Effizienzklasse: A.

⁷T-Roc 2.0 TDI 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 5,1 - 4,9; außerorts 3,9 - 3,8; kombiniert 4,4 - 4,2; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 115 - 110; Effizienzklasse: A.

⁸T-Roc 2.0 TDI 4MOTION 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 5,6 - 5,5; außerorts 4,4 - 4,2; kombiniert 4,8 - 4,6; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 128 - 122; Effizienzklasse: B - A.

⁹T-Roc Cabriolet 1.0 TSI 81 kW/110 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,8 - 6,5; außerorts 5,0 - 4,8; kombiniert 5,7 - 5,4; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 130 - 124; Effizienzklasse: B.

¹⁰T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 6,6 - 6,4; außerorts 5,4 - 5,1; kombiniert 5,8 - 5,6; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 133 - 128; Effizienzklasse: B.

¹¹T-Roc Cabriolet 1.5 TSI 110 kW/150 PS, 7-Gang-DSG, Kraftstoffverbrauch l/100 km (NEFZ): innerorts 7,2 - 7,1; außerorts 5,1 - 4,9; kombiniert 5,9 - 5,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 134 - 130; Effizienzklasse: B.



Medieninformation

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2020 hat Volkswagen rund 5,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
