



23. Oktober 2019

Countdown für den neuen Golf: Golf VII – Leichtbau und vielfältiges Antriebsspektrum

- 24. Oktober 2019: Noch einen Tag bis zur Weltpremiere des achten Golf
 - Im September 2012 vorgestellter Golf VII war 100 kg leichter als der Vorgänger
 - Golf VII faszinierte mit Elektro-, Hybrid- und Rennsportantrieben
-

Wolfsburg (D) – Mehr als 35 Millionen Golf wurden bislang gebaut, rund sechs Millionen davon entfallen allein auf den Golf VII und somit die aktuelle Generation. Die Geschichte des siebten Golf beginnt offiziell mit seiner Weltpremiere am 4. September 2012 in Berlin. Nur einen Tag später startete in den ersten Ländern der Vorverkauf des neuen Golf. Er wurde ein Weltbestseller, ebenso wie seine bis dahin 29,3 Millionen Mal verkauften Vorgänger Nr. I, II, III, IV, V und VI.



Der von 2012 bis heute gebaute Golf VII

Jedes mögliche Gramm CO₂ einsparen – das war ein Entwicklungsziel für den Golf VII. Dazu sollte das Gesamtgewicht reduziert werden – bei gleichbleibend hoher oder sogar noch höherer Crashesicherheit. Volkswagen senkte das Gewicht des Golf VII um bis zu 100 kg und drehte damit die Gewichtsspirale um. Die Sicherheit indes blieb auf Spitzenniveau.

Je nach Motor konnte der Verbrauch gegenüber dem Vorgänger um bis zu 23 Prozent reduziert werden. Darüber hinaus erhielt der Golf weitere Assistenzsysteme: Neu an Bord waren nun zum Beispiel die Multikollisionsbremse und das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ inklusive City-Notbremsfunktion. Sein Design war klarer und präziser als bei den Generationen zuvor. Dazu Volkswagen Chefdesigner Klaus Bischoff, der schon damals diese Funktion innehatte: „Die Formensprache ist logisch, solide, produktorientiert, pur und präzise und spiegelt als reine Lehre der Gestaltung die Design-DNA der Marke wider.“

Schlag auf Schlag präsentierte Volkswagen dann die Derivate der Baureihe – allein 2013 vier Versionen: Golf GTI¹, Golf GTD², Golf R³ und Golf Variant. 2014 folgte mit dem Golf GTE⁴ und dem e-Golf⁵ die Elektrifizierung der Baureihe. Einer der sportlichen Höhepunkte war 2019 das Debüt des Golf GTI TCR⁶ mit 213 kW / 290 PS auf der Basis des 257 kW / 350 PS starken Golf GTI der TCR-Rennserie. Die Vielfalt, Technik und Optik des Golf VII kamen an: Er gehört heute zu den drei meistverkauften Generationen dieser Baureihe.

Jahreszahlen Golf VII

- 2012 Weltpremiere im Mai in Berlin
Auslieferung der ersten Exemplare des Golf VII im November
- 2013 Debüt der Golf 4MOTION-Modelle

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



- Debüt des Golf GTI
- Debüt des Golf GTD
- Debüt des Golf Variant
- Debüt des Golf R (Weltpremiere im September in Frankfurt auf der IAA)
- 2014 Debüt des e-Golf
- Debüt des Golf GTE (Weltpremiere im März in Genf)
- Volkswagen feiert im März 40 Jahre Golf in Wolfsburg
- Debüt des Golf Sportsvan
- Debüt des Golf R Variant⁷
- 2015 Debüt Golf GTI Clubsport⁸
- Debüt des Golf GTD Variant⁹ (Messepremiere im März in Genf)
- Debüt der Studie Golf R Touch & der Studie Connect Golf im Januar auf der CES in Las Vegas
- 2016 Volkswagen feiert im Juni „40 Jahre Golf GTI“ auf dem Nürburgring
- Debüt des Golf GTI Clubsport S
- 2017 Update der Baureihe
- Update des Golf Sportsvan
- 2018 Weltpremiere des Golf GTI TCR Concept¹⁰ auf dem Wörthersee-Treffen im Mai
- 2019 Debüt des Golf GTI TCR

¹⁾Golf GTI – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,2-7,8/ außerorts 5,5-5,3/ kombiniert 6,4-6,3; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 148-145; Effizienzklasse: D.

²⁾Golf GTD – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 5,3-5,1/ außerorts 4,0-3,8/ kombiniert 4,5-4,3; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 118-113; Effizienzklasse: A.

³⁾Golf R: Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,2-8,1/außerorts 6,6-6,5/ kombiniert 7,2-7,1; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 164-162; Effizienzklasse: D-C.

⁴⁾ Golf GTE: Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): kombiniert 2,1-1,9; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 12,2; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 47-43; Effizienzklasse: A+.

⁵⁾e-Golf – Stromverbrauch, kWh/100 km (NEFZ): kombiniert 13,8 -12,9; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 0; Effizienzklasse: A+.

⁶⁾Golf GTI TCR – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,3/außerorts 5,8-5,7/kombiniert 6,7; CO₂-Emission, g/km: 153-151; Effizienzklasse: D.

⁷⁾Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,2-8,1 /außerorts 6,6-6,5/ kombiniert 7,2-7,1; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 164-161; Effizienzklasse: D-C.

⁸⁾Golf Clubsport – Das Fahrzeug wird nicht mehr zum Verkauf angeboten.

⁹⁾Golf GTD Variant – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 5,4/ außerorts 4,1/ kombiniert 4,6; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 120; Effizienzklasse: A.

¹⁰⁾ Golf GTI TCR Concept – Studie.

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
