



15. Oktober 2019

Countdown für den neuen Golf: Golf I – der Pionier

- 24. Oktober 2019: Noch neun Tage bis zur Weltpremiere des achten Golf
 - Seit 45 Jahren ein Welterfolg: Erste Golf Generation kam 1974 auf den Markt
 - Bis 1983 wurden 6,99 Millionen Fahrzeuge der ersten Generation gebaut
-

Wolfsburg (D) - Der erste Golf der Serienproduktion fährt im März 1974 von den Produktionsbändern in Wolfsburg und ist ab Mai bei den Volkswagen Händlern. Dort, wo über Jahrzehnte der Käfer und damit Heckmotor und Heckantrieb dominierten, beginnt endgültig eine neue Epoche: die des quer eingebauten Frontmotors und Frontantriebs. Eingeleitet hatten diese Bewegung kurz zuvor der Scirocco und der 1973 vorgestellte Passat. Mit dem Golf war nun auch die volumenstärkste Klasse auf die neue Technologie umgestellt worden.



Der von 1974 bis 1983 gebaute Golf I

Der von Giorgetto Giugiaro entworfene Golf I musste einer unermesslich großen Erwartung gerecht werden: Als Nachfolger des legendären und mehr als 21,5 Millionen Mal gebauten Käfer sollte er die Erfolgsgeschichte des bis dato erfolgreichsten Autos der Welt fortsetzen. Das moderne und sichere Antriebskonzept, der großzügige Raum mit einer Heckklappe und umklappbarer Rücksitzlehne und letztlich auch das

Design überzeugten – so sehr, dass bereits im Oktober 1976 der millionste Golf gefeiert werden konnte.

Volkswagen schrieb damals über den Neuen: „Der Golf bietet ein Maximum an Nutzraum und Sicherheit. Er ist kompromisslos auf die Praxis ausgerichtet. Die tiefe Gürtellinie macht ihn übersichtlich, die abfallende Fronthaube gibt den Blick auf die Fahrbahn bis kurz vor den Wagen frei. Das tief heruntergezogene Heckfenster macht Rückwärtsrangieren problemlos.“ Und das gilt bis heute.

Wie alle Golf danach, so war auch schon die erste Generation ein Spiegelbild des technischen Fortschritts und der automobilen Trends der jeweiligen Epoche. So leitete Volkswagen zum Beispiel mit dem ersten Golf GTI (1976) die Dynamisierung dieser Klasse ein. 1979 brachte Volkswagen mit dem Golf Cabriolet – das zeitweise meistverkaufte offene Auto der Welt – frischen Wind in jene Klasse, die im Volksmund zu dieser Zeit schon Golf Klasse hieß. Von der ersten Generation des Golf wurden inklusive aller Derivate wie dem Cabriolet und dem seinerzeit baugleichen Jetta 6,99 Millionen Exemplare produziert – der Golf hatte sich als würdiger Nachfolger des Käfer erwiesen.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schröder@volkswagen.de

Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Jahreszahlen Golf I:

- 1974: Debüt des ersten Golf
- 1976: 500.000ster Golf im März
1.000.000ster Golf im Oktober
Erster Golf GTI
Erster Golf mit Dieselmotor
- 1978: 2.000.000ster Golf im Juni
Debüt der US-Version Rabbit im Juli
- 1979: 3.000.000ster Golf im September
Erstes Golf Cabriolet
Debüt des Lieferwagen Caddy
Facelift
- 1982: 5.000.000ster Golf im Februar
Erster Golf mit Turbodieselmotor (GTD)
- 1983: Auslauf der ersten Generation in Westeuropa nach
6,99 Millionen gebauten Exemplaren

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
