

## **Concept Car Microbus**

### **Eine Studie für die Welt von morgen als Hommage an eine große Tradition**

Wolfsburg / Genf, 27. Februar 2001. Volkswagen zeigt auf dem 71. internationalen Genfer Automobilsalon in einer Europapremiere das Concept Car „Microbus“. Der Zukunfts-Bus wurde im kalifornischen Volkswagen Designstudio speziell für den US-Markt konzipiert. Mit seinem originären Design und zahlreichen innovativen Ideen erinnert der Microbus an eine große Tradition, die 1950 mit dem ersten VW Bus begann. Dieser weltweit erfolgreiche Volkswagen hatte besonders in den USA unter der Bezeichnung „Microbus“ Kultstatus. Die Studie definiert diesen Kult neu: als zeitgemäßen Ausdruck von Persönlichkeit und Freiheit.

Vor dem Hintergrund der ersten legendären VW Bus-Generation, deren Design besonders in den USA noch heute ebenso bekannt und beliebt ist, wie die Formen des Käfers und des New Beetle, sollte der Ur-Bus durch die Studie nicht einfach kopiert werden. Ziel war es vielmehr, ein weiteres Volkswagen Original zu schaffen, das als Hommage an eine große Historie visionär eigenständige Wege aufzeigt. Dem innovativen kalifornischen Designteam ist genau dies gelungen. Stellvertretend für diese Eigenständigkeit stehen beim Microbus die markante Frontpartie mit besonders schmalen Xenon-Scheinwerfern, das progressive Heck, die durchgängigen seitlichen Fensterflächen und die großen Schiebetüren. Sie öffnen und schließen per Knopfdruck elektrisch. Einen dynamischen Auftritt garantieren die weit ausgestellten Radläufe und die eigens entwickelten 20-Zoll-Leichtmetallräder.

### **High-Tech-Innenraum für kommunikatives Reisen**

Der Microbus verfügt über drei Sitzreihen. Die mittleren Einzelsitze können um 180 Grad gedreht werden, die dritte Reihe wurde als Bank ausgelegt. Alle Passagiere werden durch einen Integralgurt gesichert. Intelligente Lösungen dieser Art kennzeichnen viele Features im Innenraum. So kann der Microbus sprichwörtlich in ein Autokino verwandelt werden: Die visuellen Eindrücke werden über einen 7-Zoll-Bildschirm in der Mittelkonsole, vier Monitore in den Lehnen der ersten und zweiten Sitzreihe sowie zwei ausfahrbaren Displays zwischen der zweiten und dritten Sitzreihe vermittelt. Ein zweiter 7-Zoll-Bildschirm im vorderen Dachbereich dient der Sicht nach hinten. Das Bild liefert eine sogenannte Backeyecamera. In Ergänzung der beiden Außenspiegel ermöglicht sie eine umfassende Sicht nach hinten.

Volkswagen Kommunikation

Hans-Gerd Bode

Telefon: +49 (0)5361 - 92 69 22

Telefax: +49 (0)5361 - 92 19 52