



12. Dezember 2023

Bestnote für den neuen ID.7¹: Fünf Sterne bei der Euro-NCAP-Sicherheitsbewertung

- Topmodell der vollelektrischen ID. Familie liefert hervorragende Ergebnisse in sämtlichen Testbereichen der unabhängigen Prüforganisation
- Neben dem Insassenschutz für Erwachsene und Kinder überzeugt die Limousine auch in der Kategorie „Schutz von ungeschützten Verkehrsteilnehmenden“
- Gute Bewertung für serienmäßige Assistenzsysteme

Wolfsburg – Der neue ID.7 von Volkswagen hat beim renommierten Sicherheitstest Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) die Bestnote von fünf Sternen erhalten. In der Gesamtwertung der unabhängigen europäischen Prüforganisation zählt die vollelektrische Limousine damit zu den bestbewerteten Modellen des Jahres 2023. Mit fünf Sternen reiht sich der ID.7 in die Bewertungen der anderen ID. Modelle ein, die ebenfalls die höchste Auszeichnung erhielten.



Euro NCAP Ergebnis: 5 Sterne für den ID.7.

Die Euro-NCAP-Sicherheitsbewertung setzt sich aus den Resultaten in vier Kategorien zusammen. Das beste Ergebnis erreichte der ID.7 in der Kategorie „Insassenschutz für Erwachsene“, die mit 95 Prozent bewertet wurde. Auch beim „Insassenschutz für Kinder“, beim „Schutz von ungeschützten Verkehrsteilnehmenden“ und bei den serienmäßig verfügbaren

Fahrerassistenzsystemen erzielte der ID.7 starke Resultate.

Gute Noten durch Fahrerassistenzsysteme

Zusätzlich zum Insassenschutz prüft Euro NCAP, wie gut automatische Notbremssysteme ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer bei einer drohenden Kollision schützen können. Darüber hinaus legen die Prüfer Wert auf weitere serienmäßige Assistenzsysteme. Folgende hat der ID.7 Pro an Bord:

- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Automatische Distanzregelung ACC
- Fahrassistent "Travel Assist", Spurhalteassistent "Lane Assist" und "Emergency Assist"
- Memory-Funktion für Parkassistent
- Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Parkassistent "Park Assist Plus" inkl. Einparkhilfe
- Spurwechselassistent "Side Assist", Ausparkassistent und Ausstiegswarnung
- Umgebungsansicht "Area View" inkl. Rückfahrkamera "Rear View"
- Verkehrszeichenerkennung

Medienkontakt
Volkswagen Communications
Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher ID.7
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de

Product Communications
Francisca Volze
Sprecherin ID.7
Tel. +49 152 2299 7411
francisca.volze@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Eine weitere Technologie, die jeder ID.7 in Deutschland an Bord hat, ist Car2X. Sie erlaubt es dem Fahrzeug mit anderen Fahrzeugen und der Verkehrsinfrastruktur Informationen über lokale Gefahrenstellen auszutauschen.

Details zum Test sind unter www.euroncap.com öffentlich einzusehen.

¹⁾ ID.7 – Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3–14,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 0. Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 140 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2022 hat Volkswagen rund 4,6 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3, ID.4, ID.5 und ID.6. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 330.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
