

Weltpremiere – der schärfste *Beetle* aller Zeiten

Studie *New Beetle Ragster* mit um 150 Millimeter abgesenkter Dachpartie

Riesiges Ragtop, neu gestaltetes Exterieur, Rennschalensitze, Ladefläche

- Wolfsburg / Detroit. Er ist ein Statement, eine automobiler Lebenseinstellung. Mehr als 800.000 Menschen fahren ihn, den Volkswagen mit dem vielleicht bekanntesten Design der Welt: den *New Beetle*. Jetzt zeigt das deutsche Unternehmen auf der North American International Auto Show in Detroit, welches scharfe Potential der Design-Klassiker besitzt – mit der Studie des *New Beetle Ragster*. Unübersehbares Kennzeichen: eine drastisch abgesenkte Dachpartie mit großem Ragtop (Faltschiebedach).
- **Ragtop + Speedster-Dimensionen:** Die Entwicklungsschcrew griff als Basis für den Ragster auf das verstärkte Cabriolet zurück, verkürzte die A-Säulen um rund 90 Millimeter und konzipierte als Rahmen für das Ragtop einen fest angelenkten, U-förmigen Dachbügel. Dabei wird schnell klar, weshalb der „Hot Rod“ mit Ragtop und Speedster-Dimensionen heißt, wie er heißt.
- **Neues Design:** Der *Ragster* zeigt optisch neue Wege. Und hier ist nicht nur das Dach gemeint. Neu, progressiver und sportlicher gestaltet wurden auch die Kotflügel, die Stoßfänger, die Scheinwerfer, Rückleuchten und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen. Innen neu konzipiert: Renn-Klappschalensitze, Sportlenkrad mit integrierter Motorstart-Taste (rechts) und Ragtop-Bedienung (links), Mittelkonsole und die extrem clean gestaltete Ladefläche.
- **Power? Alles ist denkbar:** Als Antrieb – auch wenn weder über die Serienfertigung der Studie noch über die Motoren entschieden ist – ist sowohl ein leistungsstarker Benziner

wie auch ein drehmomentstarker TDI vorstellbar. Alles ist denkbar. Wie beim *Concept 1*, der Studie zum *New Beetle*. Los ging es auch damals in Detroit. Ein guter Ort für eine Weltpremiere...