



25. November 2020

## 320 PS starke Performance-Version des Erfolgs-SUV: Neuer Tiguan R kann ab sofort bestellt werden

- Novum: Volkswagen bringt den Tiguan erstmals als R-Version mit einem 320 PS<sup>1</sup> starken Turbomotor auf den Markt. Der Preis in Deutschland: 56.703,53 Euro<sup>2</sup>
- Neuer Allradantrieb: 4MOTION mit R-Performance Torque-Vectoring sorgt für ein Plus an Fahrdynamik
- Exklusive Serienausstattung: Features wie eigens für den Tiguan R entwickelte Top-Sportsitze und spezifisches Design prägen den Charakter des sportlichen SUV

**Wolfsburg (D) - Volkswagen bringt den bisher stärksten Tiguan auf den Markt: den Tiguan R. Mit einer Leistung von 235 kW (320 PS) beschleunigt das SUV in nur 4,9 Sekunden auf 100 km/h. Ein neu entwickelter Allradantrieb trägt dazu bei, dass der 250 km/h schnelle Volkswagen mit außergewöhnlich agilen und souveränen Fahreigenschaften fasziniert. Dabei verbindet der neue Tiguan R die Dynamik eines Sportwagens mit der Variabilität eines Sport Utility Vehicle. Ab sofort kann er bestellt werden. Der Preis in Deutschland: 56.703,53<sup>2</sup> Euro.**



Der neue Tiguan R

Für den vehementen Vortrieb des SUV sorgt die neueste Generation des „EA888 evo4“ – eine Ikone der sportlichen Turbomotoren (TSI). Bereits ab 2.100 U/min stellt der Vierzylinder sein maximales Drehmoment von 420 Nm zur Verfügung; der TSI hält dieses hohe Drehmomentniveau konstant bis 5.350 U/min. Die Kraftverteilung an die vier Räder übernimmt der neue Allradantrieb: 4MOTION mit R-Performance Torque

Vectoring. Erstmals setzt Volkswagen dabei ein Hinterachsgetriebe mit zwei Lamellenkupplungen ein. Es verteilt die Antriebskraft nicht nur zwischen der Vorder- und Hinterachse, sondern ebenfalls stufenlos zwischen den Hinterrädern. Insbesondere in Kurven steigert Volkswagen mit dem neuen Allradantrieb spürbar die Agilität. Der Tiguan R definiert dabei einen neuen Status quo der SUV-Fahrdynamik.

Entwickelt wurde das Tiguan Flaggschiff von Volkswagen R. Die sportlichen Gene finden sich nicht nur im Turbomotor und Allradantrieb des Tiguan R wieder, sondern auch in seiner weitreichend individualisierten Ausstattung. Beispiel Exterieur: Hier gehören unter anderem Stoßfänger im R-Design mit hochglänzend schwarzen respektive in Wagenfarbe lackierten Aerodynamikelementen, Außenspiegelkappen in mattem Chrom, ein eigenständiger und ebenfalls hochglänzend schwarzer Heckdiffusor, schwarze Radhausverbreiterungen und die 20-Zoll-Leichtmetallräder „Misano“ zur Serienausstattung. Beispiel Interieur: Innen differenziert sich der Tiguan R über Features wie die exklusiv für dieses Modell entwickelten Top-Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und „R“-Logo, ein individualisiertes „Digital Cockpit“ mit einem integriertem Laptimer sowie „R“-spezifische Dekoreinlagen („Carbon Grey“) von den anderen Modellen der Baureihe. Die Dekoreinlagen werden via Ambiente-

**Medienkontakte**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Bernd Schröder  
Sprecher Baureihe Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler  
Sprecher Baureihe Compact  
Tel: +49 5361 9-87633  
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr unter  
volkswagen-newsroom.com



Beleuchtung illuminiert. Ebenfalls durchleuchtet: das „R“-Logo der vorderen Türeinstiegsleisten aus Aluminium. In Edelstahl gefertigt: die Pedalerie.

Zur erweiterten technischen „R“-Ausstattung gehören eine leistungsstarke 18-Zoll-Bremsanlage inklusive blauer Bremssättel (vorn mit „R“-Logo), ein um 10 mm abgesenktes „DCC“-Fahrwerk (adaptiv geregelte Dämpfer) und eine für den Tiguan R weiterentwickelte Fahrprofilauswahl mit dem zusätzlichen Profil „R“. Aktiviert werden kann dieser besonders sportliche Modus über eine blaue „R“-Taste direkt im neuen Multifunktionssportlenkrad. Es ist zudem mit separaten, großen Schaltwippen zur manuellen Steuerung des 7-Gang-DSG (DQ500) ausgestattet. Bestandteile des Serienumfangs sind darüber hinaus ein abschaltbares ESC sowie eine vierflutige Sportabgasanlage. Optional erhältlich: eine Titanabgasanlage von Akrapovič und 21-Zoll-Leichtmetallräder des Typs „Estoril“. Darüber hinaus kann das Exterieur des Tiguan R mit dem Design-Paket „Black Style“ individualisiert werden; in diesem Fall sind ausgewählte Anbauteile in Schwarz gehalten.

## Der Tiguan ist das erfolgreichste SUV Europas

Alle 35 Sekunden fuhr im letzten Jahr ein Tiguan vom Band – ein neuer Rekordwert für die Baureihe. Die Geschichte des Bestsellers begann 2007 mit der Weltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt; noch im selben Jahr kam der Tiguan auf den Markt. 2011 präsentierte Volkswagen auf dem Genfer Automobil-Salon nach den ersten 700.000 produzierten Tiguan ein großes Update. Mit der neuen Version durchbrachen die Jahresvolumina erstmals die Grenze von 500.000 Exemplaren. Die IAA in Frankfurt bot im September 2015 die Bühne für die Weltpremiere der zweiten Tiguan Generation; sie kam im April 2016 in den Handel. Weiter an Bedeutung gewann die Baureihe 2017 durch das Debüt einer XL-Version alias Allspace mit verlängertem Radstand. 2019 war jeder siebte der insgesamt 6,18 Millionen produzierten Volkswagen ein Tiguan – exakt 910.926 Fahrzeuge. Seit dem ersten vollen Produktionsjahr hat sich das Jahresvolumen damit nahezu verachtfacht.

<sup>1)</sup> Tiguan R 2.0 TSI 4MOTION DSG, 235 kW (320 PS). NEFZ-Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,2, außerorts 7,0, kombiniert 8,1; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 186; Effizienzklasse: D.

<sup>2)</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Bruttopreis inkl. 16 % Mehrwertsteuer. Bei einer Auslieferung ab dem 01.01.2021 gilt der dann gültige Mehrwertsteuersatz, welcher sich auf die Höhe des Bruttopreises auswirken kann.

---

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---