



# **Der neue e-up!**

## **Internationale Automobil-Ausstellung**

**Frankfurt, September 2019**

***Hinweise:***

*Diese Presseinformation sowie Bildmotive und Filme zum neuen e-up! finden Sie im Internet unter [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).*

- <sup>1)</sup> Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten..*
- <sup>2)</sup> Monatliche Dienstwagen-Versteuerung in Deutschland.*
- <sup>3)</sup> Markt Deutschland.*



## Auf den Punkt

**IAA-Weltpremiere – e-up!<sup>1</sup> für alle:  
Elektrischer e-up! der neuesten Generation startet mit bis  
zu 260 km Reichweite und sehr günstigen Konditionen  
Ideal für die City und Pendler: Mehr als 70 Prozent größerer  
Energiegehalt der Batterie vergrößert auch die Reichweite  
Während Sport, Kino oder Shopping: Mit 40 kW Ladeleistung  
sind die Batterien in nur 60 Minuten zu 80 Prozent geladen  
Ökologisch und wirtschaftlich: Emissionsfrei fahrender e-up!  
wird als Dienstwagen lediglich mit 0,5 Prozent<sup>2</sup> versteuert**

---

## Fakten im Überblick

- **Batteriekapazität erhöht:** von 18,7 auf 32,3 kWh netto
  - **Praxisnahe Reichweite vergrößert:** 260 km
  - **Schnell geladen:** 0 bis 80 Prozent mit 40 kW in 60 Minuten
  - **Wirtschaftlich:** halbierte Dienstwagensteuer dank Zero Emission
  - **Leasingrate:** von 159 Euro (ohne Sonderzahlung)
  - **Attraktiver Grundpreis :** 21.975 Euro<sup>3</sup>
  - **Hohe Agilität:** 0-100 in 11,9 Sekunden
  - **Allrounder:** Vier Türen, vier Sitzplätze, bis zu 941 Liter Kofferraum
  - **Top ausgestattet:** Audiosystem, Klimaautomatik, „Lane Assist“
  - **Per App:** Navigation und Batteriemangement via Smartphone
  - **Countdown läuft:** Vorverkauf startet noch im September
  - **Langzeitgarantie:** 8 Jahre oder 160.000 km auf die Batterien
- 

## Zentrale Aspekte

**Wolfsburg/Frankfurt, September 2019.** Volkswagen macht die E-Mobilität für alle erschwinglich. Mit dem neuen e-up!. Grundpreis: 21.975 Euro. Preis runter, Reichweite rauf: Sie steigt dank eines neuen Batteriesystems auf bis zu 260 km. Wichtig: Trotz seiner kompakten Dimensionen ist der e-up! ein absolut vollwertiges Auto mit Raum für vier Personen. Smarte Mobilität,

## Pressekontakt:

**Volkswagen Communications  
Product Communications**  
Christoph Peine  
Sprecher Product Line Small  
Tel: +49 1512 7611601  
[christoph.peine@volkswagen.de](mailto:christoph.peine@volkswagen.de)



**Mehr unter**  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



Zero Emission für Unternehmen, Dienstwagen-Fahrer und die privaten Strecken im Leben. Der Countdown der Markteinführung ist gestartet: Mitte September beginnt der Vorverkauf des neuen e-up!.

Neue Batteriezellen mit deutlich höherer Energiedichte ermöglichen künftig eine größere Reichweite. Das bedeutet in Zahlen: Der Energiegehalt der Batterien steigt von 18,7 auf 32,3 kWh netto. Die praxisnahe Reichweite erhöht sich dadurch auf bis zu 260 km; der voraussichtliche Verbrauch liegt bei 12,7 kWh/100 km – damit ist der neue e-up! auf nahezu alle urbanen Tagesdistanzen zugeschnitten. Ganz gleich ob privat oder für Unternehmen. Kurz sind die Ladezeiten der Batterien: Bei 40 kW DC-Ladeleistung (DC = Gleichstrom) reichen lediglich 60 Minuten, um die Akkus wieder zu 80 Prozent aufzuladen. An der Wallbox (zu Hause) und öffentlichen Ladestation mit 3,6 bis 7,2 kW Wechselstrom (AC) dauert es vier bis fünf Stunden, die Batterien wieder auf 100 Prozent Energiegehalt zu laden. Per serienmäßiger „maps + more“ App und optionaler „We Connect“-App lässt sich das Laden übrigens via Smartphone starten, stoppen und zeitlich programmieren; gleiches gilt für die serienmäßige Standklimatisierung des e-up!.

Der e-up! bietet neben aller ökologischen Vorteile jede Menge Fahrspaß. Zum einen liegt das – bedingt durch die Batterien im Fahrzeugboden – an seinem niedrigen Schwerpunkt. Zum anderen stellt der 61 kW starke Elektromotor aus dem Stand heraus das volle Drehmoment zur Verfügung. In nur 11,9 Sekunden ist der Cityspezialist 100 km/h schnell; die Spitzengeschwindigkeit erreicht er mit 130 km/h.

Mit dem neuen e-up! wird die E-Mobilität spürbar erschwinglicher. Der attraktive Preis wurde durch die Skaleneffekte der Großserie realisiert. Hintergrund: Volkswagen wird fortan mehr Elektroautos anbieten als je zuvor. Beim e-up! – so die Prognosen – wird sich das Volumen im Vergleich zum Vorgänger ebenfalls deutlich steigern. Bereits der Grundpreis von 21.975 Euro ist attraktiv. Denn zu diesem Preis bietet Volkswagen mit dem e-up! einen viertürigen Allrounder mit knackigem Design und einer sehr umfangreichen Serienausstattung. Dazu gehören (Auszug):



- Audiosystem „composition phone“ inkl. Bluetooth-Schnittstelle, Freisprecheinrichtung, DAB+, sechs Lautsprecher, MP3- und USB-Anschluss und SD-Slot
- Automatikgetriebe
- 2D-Dashpad in „black cube“
- Klimaautomatik („Climatronic“),
- „Lane Assist“ (Spurhalteassistent)
- LED-Tagfahrlichter im c-förmigen E-Mobilitätsdesign
- „maps + more dock“ als Dockingstation für das Smartphone mit Bluetooth-Anbindung und Ladefunktion
- „maps + more“ App zur vollen Integration des Smartphones (inkl. Batteriestatus und Batteriemangement, Navigation inklusive Ladestationen, Verkehrszeichenwarnung, Fahrdaten und Integration von Multimedia-Inhalten)
- Sitzbezüge im Dessin „fusion grey“
- Sprachbedienung für die Navigations- und Radiofunktionen
- VW-Embleme im neuen Design
- Zentralverriegelung

Über verschiedene optionale Pakete sowie Einzelfeatures kann der e-up! weiter individualisiert werden. Darüber hinaus wird es den kompaktesten Volkswagen mit E-Antrieb in einer veredelten Version als e-up! style geben. Hier beinhaltet die Serienausstattung zusätzlich folgende Details (Auszug):

- Dach und Außenspiegel in Kontrastfarbe (Schwarz oder Weiß)
- 3D-Dashpad in „sharkskin“ mit Ambientebeleuchtung in Blau
- Einstiegsleisten vorn in Alu mit Schriftzug „e-up“
- Leichtmetallräder „blade“ in 15 Zoll
- Scheiben im Fond abgedunkelt
- Seitenschwellerverkleidungen in Wagenfarbe
- Sitzbezüge im Dessin „cross“

Innen bietet das kompakte Zero-Emission-Vehicle überraschend viel Platz für vier Personen. Der Kofferraum punktet zudem mit einem variablen Ladeboden, der Flexibilität einer asymmetrisch umklappbaren Rückbank und einem Volumen von 251 Litern, wenn alle Sitze belegt sind. Bei voll umgeklappter Rückbank steigt das Volumen auf SUV-artige 941 Liter.



Die E-Mobilität wird vielerorts gefördert. Beispiel Deutschland: Im Rahmen eines Umweltbonus erhalten die Käufer des e-up! neben einer staatlichen Förderung von 2.000 Euro einen Zuschuss von Volkswagen über 2.380 Euro. Zudem müssen Angestellte, die einen e-up! als Firmenwagen nutzen, nur 0,5 statt 1,0 Prozent des Neupreises versteuern. Der niedrige Preis des e-up! und die Fördermaßnahmen machen dieses Elektroauto damit auch ökonomisch zu einem sehr interessanten Fahrzeug. Zur wirtschaftlichen Sicherheit gehört darüber hinaus die Tatsache, dass Volkswagen auf die Batterien eine Garantie von 8 Jahren respektive 160.000 km gewährt.

*159 Euro brutto als monatliche Leasingrate für den e-up! basieren auf: 36 Monaten Laufzeit, 10.000 km pro Jahr, Grundpreis in Deutschland von 21.975 Euro minus Umweltbonus in Höhe von 4.380 Euro sowie e-Zusatzprämie im Aktionszeitraum und Nachlass, nur bei teilnehmenden Volkswagen Händlern. Das Angebot gilt vom 18.09.2019 bis zum 31.10.2019.*